



Intendencia Regional de Valparaíso



CUENTA PÚBLICA PARTICIPATIVA 2018

#ChileLoHacemosTodos

Intendencia Regional de Valparaíso

- I. Antecedentes
 1. Situación regional

La Región de Valparaíso, en su parte continental, se encuentra ubicada en la zona central de Chile. En una superficie total de 16 mil 396 kilómetros cuadrados, la región está conformada por ocho provincias y 38 comunas, dos de las cuales son los territorios insulares de Rapa Nui y Juan Fernández.

Su capital regional es la ciudad de Valparaíso, sede del poder legislativo y patrimonio de la humanidad según declaración de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco).

Con una población de un millón 815 mil habitantes en 2017, lo que representa el 10,3 por ciento de la población nacional, la Región de Valparaíso es la segunda con más habitantes del país, luego de la Región Metropolitana. El nueve por ciento de su población reside en el área rural, mientras que el 91 por ciento lo hace en el área urbana.

La región se caracteriza, además, por registrar el segundo índice más bajo de población masculina del país con un 48,9 por ciento, mientras que un 51,5 por ciento de la población corresponde a mujeres. Por otra parte, la región reúne la mayor proporción de personas mayores a nivel nacional con un 13,6 por ciento de personas mayores de 64 años, mientras que la población menor de 15 años representa un 19,1 por ciento en 2017, siendo 5,2 puntos porcentuales menor en relación al Censo de 2002.

Por su parte, el porcentaje de la población regional que se considera perteneciente a un pueblo indígena u originario es de un 6,8 por ciento, siendo una de las tres regiones con menor proporción de la población que se declara en esta condición. El promedio del país es de un 12,8 por ciento.

De acuerdo a la encuesta Casen 2017, la tasa de pobreza por ingresos fue de un 7,1 por ciento, inferior al promedio nacional que fue de un 8,6 por ciento, esta menor incidencia de la situación de pobreza por ingresos, se expresa tanto en la proporción de personas que se encuentran en situación de pobreza extrema (1,6 por ciento en la región y 2,3 por ciento a nivel nacional) como en la situación de pobreza no extrema (5,5 por ciento en la región y 2,3 por ciento en el país). Del mismo modo, la pobreza multidimensional en la región registró un porcentaje menor al promedio nacional: 19 por ciento y 20,7 por ciento, respectivamente.

En la región existen 182 campamentos, el mayor número de ellos en el país; estos se concentran, principalmente, en las comunas de Valparaíso y Viña del Mar. En esta última comuna se encuentra el campamento “Manuel Bustos”, el más grande del país, con un total de mil 48 viviendas.

El promedio anual de la tasa de desempleo de la Región de Valparaíso en el año 2018 fue de un 7,38 por ciento, levemente superior al promedio anual registrado en el año 2017, que fue de un 7,24 por ciento. Sin embargo, en términos de creación de empleo, la región experimentó un leve crecimiento en el número de ocupados, pasando de un promedio anual de 831 mil personas en 2017 a 836 mil personas en 2018.

El Producto Interno Bruto de la Región de Valparaíso alcanzó, en el año 2017, los 23 mil 667 millones de dólares, lo que representa el nueve por ciento del PIB nacional regionalizado.

Sin embargo, según el Indicador de Actividad Económica Regional -INACER-, la región de Valparaíso experimentó una caída en su actividad económica de un 0,4 por ciento durante el año 2018, siendo la única región del país que registró un decrecimiento de su actividad económica en relación al año 2017. Este retroceso está vinculado, principalmente, a la menor actividad registrada en el sector de la construcción.

Los delitos de mayor connotación social disminuyeron en un 2,8 por ciento en la Región de Valparaíso, pasando de 62 mil 294 delitos en 2017 a 60 mil 574 delitos en 2018, lo que está en línea con una disminución de un 5,4 por ciento en el número de denuncias y con el aumento de un 7,2 por ciento en el número de detenciones.

La región presenta una estructura económica diversificada; siendo, los principales sectores en función de su aporte al PIB regional son: Industria Manufacturera, con una participación de un 16,5 por ciento; Transporte, Información y Comunicaciones, con un 13,5 por ciento y Servicios Personales, con un 12,6 por ciento. Donde destaca el sector de Transporte, Información y Comunicaciones, según el indicador de actividad económica regional del INE, ha experimentado, durante el año 2018, un creciente ritmo en sus actividades económicas; de hecho, en 2017, este sector se consolidó como el segundo sector en importancia dentro de la estructura sectorial del PIB de la Región de Valparaíso, con una participación de un 13,5 por ciento. Por su parte, la Industria Manufacturera ocupa el primer lugar en importancia, con una participación de un 16,5 por ciento. Desde el punto de vista del empleo, los sectores más intensivos en mano de obra son el Comercio, con un 16,8 por ciento, la Construcción, con un 9,2 por ciento, la Industria Manufacturera, con un 8,1 por ciento y la industria silvoagropecuaria, que reúne al 7,7 por ciento del total de ocupados de la región.

2. Prioridades Plan Regional

En la Región de Valparaíso, luego de un amplio proceso de consulta y participación ciudadana, se logró consensuar que la región presenta un conjunto de desafíos para avanzar hacia un desarrollo integral. Estos desafíos son los siguientes:

- a. Seguridad Pública. El desafío es aumentar el nivel de inversión regional en medios para Carabineros y PDI. También se invertirá en mejorar la capacidad de bomberos y CONAF para disminuir los riesgos naturales.
- b. Salud. El desafío es acercar la salud a las personas fortaleciendo la atención primaria en la región, elevando el nivel de calidad y acceso en la atención hospitalaria.
- c. Escasez hídrica. En la región el acceso al agua es fundamental para el consumo humano y para la productividad. Frente a la escasez hídrica el desafío es garantizar el acceso a agua potable de los habitantes de la región y mejorar la gestión del agua para riego.
- d. Región Bioceánica, Logística y Portuaria. Es necesario fortalecer la cadena logística de la región en esta materia, pues deberá enfrentar aumentos en la demanda a futuro y es un aporte fundamental para la logística del país.
- e. Transporte y Conectividad. El desafío es mejorar las condiciones de transporte y conectividad en todo el territorio regional. Pues algunos de ellos tienen una deficiente conectividad.
- f. Educación, Ciencia y Tecnología. Se presenta la oportunidad de fomentar la innovación y transferencia tecnológica, para mejorar la capacidad de desarrollo y crecimiento del territorio.
- g. Desarrollo Sustentable y Medio Ambiente. El cuidado del medio ambiente es un desafío para la región, sobre todo en las zonas más expuestas a riesgos ambientales.
- h. Turismo. Existe un alto desarrollo turístico en la ciudad de Valparaíso, por lo tanto, el desafío es desarrollar el potencial turístico en las 38 comunas de la región, con mejores estándares y recursos.

- i. Sectores Vulnerables. Valparaíso es la región con más campamentos del país y existe un déficit de 34 mil 615 viviendas sociales. El desafío a atender a las personas más vulnerables de la región para integrarlos al desarrollo.
- j. Infancia y Adultos Mayores. Por un lado, Valparaíso es la región con mayor tasa de adultos mayores en el país, por lo que se debe velar por brindar la oportunidad y tranquilidad de desarrollarse de manera plena. Por otro lado existen situaciones de vulneración de derechos de menores en la región, por lo que se debe aumentar la red de apoyo en infraestructura y servicios para los niños más vulnerables de Valparaíso.
- k. Crecimiento Económico y Empleo. Existen oportunidades de aumentar la inversión para elevar el empleo en la región. Sobre todo, para reducir burocracias y trabas para el desarrollo de nuevos proyectos y emprendimientos.
- l. Regionalización. Preparar a la región para el proceso de descentralización. Además, existe el desafío de mejorar la coordinación e integración intrarregional.

En función de estos desafíos, el Plan Regional se ha orientado a trabajar en torno a dos conceptos centrales: Calidad de Vida y Crecimiento Económico Sustentable. A partir de estos conceptos, se identifican cinco focos principales en torno a los cuales se han dedicado esfuerzos por parte de la gestión regional.

Estos focos, respecto a los cuales se muestran los principales avances logrados en el año 2018, así como las proyecciones para el periodo 2019-2022, están relacionados con la Seguridad pública; la salud; la gestión hídrica, para consumo humano y riego; la conectividad logística y portuaria; y el turismo, el patrimonio, la cultura y la sustentabilidad.

- II. Principales hitos alcanzados durante el año 2018
 - 1. Seguridad Pública
 - a. Prevención Seguridad

Durante el año 2018 se realizaron 41 sesiones STOP. Este sistema está a cargo de Carabineros y busca concentrar en una plataforma, la mayor cantidad de información delictual mediante denuncias ciudadanas. Luego en sesiones con las distintas autoridades de la comuna se logra una coordinación en base a los resultados analizados en base a esta información.

Se aplicó el programa de prevención “Actuar a Tiempo” en establecimientos educativos de doce comunas de la región, instalando duplas psicosociales. Estos profesionales despliegan acciones preventivas en dos grandes líneas: a nivel institucional, orientado al trabajo con la comunidad educativa, y con los estudiantes y sus familias. Este programa, además, complementa el Programa de Prevención en Establecimientos Educativos y su implementación conjunta conforma un sistema de prevención integral. A través de este programa se beneficiaron 30 mil 247 personas con una inversión de 315 millones de pesos.

A través del programa Senda Previene en la Comunidad, consistente en intervenciones comunitarias para prevenir y enfrentar el consumo de drogas y alcohol, se benefició a 413 mil personas en 32 comunas de la región con un costo de 752 millones de pesos.

Se realizó el primer Consejo Regional de Seguridad Pública en mayo de 2018, acordando robustecer acciones y actividades con la finalidad de actualizar el sistema de medición y responder de mejor forma a las preocupaciones actuales de la población en materia de seguridad.

En relación a los incendios forestales, durante el periodo 2018-2019 los números de incendios se han reducido en nueve por ciento en comparación al periodo 2017-2018, registrándose 803 eventos, que involucraron una superficie de cuatro mil 241 hectáreas, inferiores a la superficie afectada en el periodo anterior en un 24 por ciento. Esto gracias al aumento del presupuesto para Conaf, donde se destinaron 53 mil millones de pesos a nivel nacional para prevención y control

de incendios forestales, se desplegaron 139 aviones y helicópteros para repartir 6,7 millones de litros de agua. Adicionalmente se implementó la estrategia de “Botón Rojo”, destinando todos los recursos disponibles en coordinación público-privada para extinguir rápidamente los focos.

b. Infraestructura y Equipamiento de Seguridad

Con fondos del gobierno regional de Valparaíso, por un monto aproximado de 530 millones de pesos, se dotará a municipios y a Bomberos de vehículos de rescate y emergencia en las comunas de Valparaíso, Los Andes, Papudo, Panquehue, Concón, San Felipe y Santa María. También, con una inversión de 616 millones de pesos, se ejecutaron 101 proyectos de Seguridad Pública, implementando alarmas comunitarias, luminarias y cámaras de televigilancia que benefician a 62 mil 335 personas.

2. Salud

a. Infraestructura primaria

En materia de salud primaria se destaca el término de la ejecución del Cesfam de La Calera, con una inversión de tres mil 975 millones de pesos, con fondos del gobierno regional; el término de la reposición del Cesfam de Panquehue, por un monto de dos mil 353 millones de pesos y el SAR de Concón, con una inversión de mil 285 millones de pesos. La reposición del Cesfam y SAR, Néstor Fernández de Llole en San Antonio, alcanzó un avance de un cuatro por ciento en el año 2018, fue relicitado y se contempla reiniciar obras en junio de 2019. Este proyecto contempla una inversión de más de siete mil millones de pesos y a su término beneficiará a 30 mil usuarios.

En materia de equipamiento, con fondos del Gobierno Regional, se adquirieron mil catres clínicos los que fueron entregados a los servicios de salud para su distribución, con una inversión de 623 millones de pesos. También se adquirieron nueve ambulancias para las comunas de Llay Llay, Hijuelas, Nogales, Puchuncaví, Viña del Mar y Cartagena, con una inversión de 466 millones de pesos.

Además, durante octubre de 2018 se firmó un convenio de programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Salud entre el 2019 y el 2024, en que se compromete una inversión de 117 mil millones de pesos, de los cuales 70 mil millones de pesos son aportes sectoriales y 47 mil millones de pesos provienen de la región. Esta inversión dará solución al 60 por ciento de la brecha en atención primaria en 23 comunas de la región. El énfasis estará en la construcción de centros de salud primaria, el tratamiento de enfermedades como el cáncer, el autismo y la evaluación de nuevas obras hospitalarias.

b. Infraestructura hospitalaria

Continuaron las obras del Hospital Biprovincial Quillota-Petorca, proyecto que considera una inversión de 142 mil 536 millones de pesos y beneficiará a 275 mil personas. A abril 2019 las obras alcanzaron un avance del 39 por ciento.

Se continuaron las obras de los proyectos: mejoramiento del Hospital Philippe Pinel de Putaendo, con una inversión proyectada de 36 mil millones de pesos y un avance de obras del 50 por ciento en abril de 2019; normalización del Hospital Claudio Vicuña, San Antonio, con un avance de un 18 por ciento y que considera una inversión total de 134 mil millones de pesos; y la Normalización Hospital San José, Casablanca, con un avance de un ocho por ciento y una inversión de 21 mil millones de pesos.

Se encuentran terminadas gran parte de las obras del Hospital Gustavo Fricke Etapa I, cuyo avance físico es de un 97 por ciento. La superficie habilitada para este proyecto corresponde a dos mil 799 metros cuadrados.

Respecto del proyecto de Conservación de Infraestructura del Hospital Carlos Van Buren, que formó parte del Programa de Gobierno “Hospital A Punto”, la ejecución de las obras menores finalizó en diciembre del 2018, las que requirieron una inversión de 210 millones de pesos. Dichas obras contemplaron el mejoramiento de la infraestructura del Consultorio Adosado de Especialidades, los edificios de Otorrino-Oftalmología, Oncología y de la Torre Médica del Hospital.

En las comunas de Quintero y Puchuncaví, se realizaron diversas acciones en el Hospital de Quintero como parte de los compromisos suscritos por el Ministerio de Salud, comenzaron los trabajos de preparación del terreno y traslado de bombona de gas, para la instalación de los nuevos boxes modulares de atención a los usuarios que tendrá el Hospital de Quintero. Este proceso fue adjudicado la última semana de febrero de 2019 por un monto de 96 mil 885 millones de pesos, lo que considera la construcción e instalación de boxes modulares y dependencias de comedor de funcionarios.

El actual Puesto Médico fue reubicado, pues se inició la construcción de nuevos boxes de atención, con el objetivo de satisfacer el aumento de la demanda de la población. Los nuevos boxes de atención de salud son parte de la remodelación que tendrá el actual Hospital Adriana Cousiño de Quintero, mientras se avanza en el proyecto a largo plazo de un nuevo hospital para la zona.

3. Soluciones para la situación hídrica
 - a. Riego
 - Política de Embalses

Se ejecutaron las obras de rehabilitación de pequeños embalses en Catapilco, comuna de La Ligua, por un monto de mil 124 millones de pesos y en El Melón, comuna de Nogales, por un monto de dos mil 884 millones de pesos. Además, se continuó con las asesorías fiscales para los embalses Las Palmas y Catemu, por un monto estimado de tres mil millones de pesos.

- Plan de Seguridad de Riego

El año 2019 se aprobó la política regional de desarrollo y sostenibilidad hídrica, esta política es una hoja de ruta, que busca coordinar las acciones de las distintas instituciones públicas y privadas, con el objetivo de asegurar la disponibilidad de agua para el consumo humano, de buscar la conservación de los ecosistemas y el desarrollo de las actividades productivas de manera sustentable.

Comenzaron las obras de la primera etapa del sistema de regadío de Cuncumén, con un avance de un nueve por ciento y una inversión estimada de catorce mil 756 millones de pesos, que debiera finalizar durante el año 2020. Esta obra beneficia a mil habitantes del sector de Cuncumén en la comuna de San Antonio.

Durante 2018 se financiaron obras de riego y drenaje, con 50 proyectos y una inversión total de cuatro mil 208 millones de pesos en la región.

La Comisión Nacional de Riego tiene actualmente en ejecución cuatro programas de fortalecimiento, distribuidos en distintas cuencas y localidades de la región. El primero corresponde al Programa de transferencia para la gestión eficiente del recurso hídrico, en la primera sección del río Aconcagua, por un monto de 230 millones de pesos y que beneficia a mil 158 personas; en segundo lugar el Programa de transferencia al fortalecimiento de organizaciones de usuarios del agua, en el Embalse Chacillas en la comuna de Putaendo, por 225 millones de pesos con cuatro mil 382 beneficiarios; en tercer lugar el Programa de transferencia para fortalecer gestión de las comunidades de agua subterránea, en La Ligua y Petorca, por 230 millones de pesos que beneficia a tres mil 901 personas, y en cuarto lugar el

Programa de transferencia para mejorar la gestión de las organizaciones de usuarios del agua beneficiados por el Plan de Pequeños Embalses, por 400 millones de pesos, correspondiente a un programa birregional con 70 beneficiarios en la Región de Valparaíso.

Se ha avanzado en la ejecución de diferentes proyectos relacionados con el revestimiento de canales y el mejoramiento de sistemas de conducción en los canales y tranques en las comunas de Petorca, Hijuelas, Quillota, Quilpué, Limache, Cartagena, Zapallar, San Felipe, Los Andes y Nogales. Además, se ha avanzado en la instalación del Sistema Fotovoltaico en el pozo comunitario de La Vinilla en la comuna de Casablanca, con capacidad de energía instalada de 26,4 kWp. Estos proyectos benefician a más de mil personas y a una extensión de mil 902 hectáreas.

En las comunas insulares de Isla de Pascua y Juan Fernández se están ejecutando los proyectos de tecnificación de riego intraprediales, beneficiando a doce y diez usuarios, respectivamente.

b. Agua para consumo humano

El gobierno ha realizado un plan especial para la Provincia de Petorca denominado "Plan Petorca" que busca asegurar la cobertura de agua para consumo humano en la zona aumentando la fiscalización y autorregulación, además de invertir quince mil 600 millones de pesos en ampliación, mejoramiento y construcción de sistemas de servicios de Agua Potable Rural (APR) durante el periodo de gobierno. En concreto, durante 2018 concluyeron diversos proyectos de ampliación de servicios de Agua Potable Rural (APR). En esta línea se benefició a 193 familias de las poblaciones O'Higgins, Medialuna y Sor Teresa de Chicolco, con una inversión de mil millones de pesos en la comuna de Petorca. En la comuna de Quillota en la localidad rural de San Ramón se beneficiaron a más de 600 usuarios con una inversión de mil 700 millones de pesos con la ampliación del APR Santa Rosa de Colmo. Se construyó en la comuna de Papudo la fuente de APR Las Salinas, beneficiando a 43 familias. Por último, se realizó el diseño de la conducción Los Molinos a Peñablanca-Montegrande, La Higuera, El Carmen y Valle Hermoso, lo que beneficiará a dos mil 474 familias con una inversión de 50 millones de pesos en la comuna de La Ligua.

Por otra parte, en la comuna de San Antonio se construyeron obras que permitirán ampliar el sistema de agua potable rural, beneficiando a más de cuatro mil personas, con una inversión de dos mil seiscientos millones de pesos.

4. Conectividad logística portuaria

a. Red de aeropuertos

Se continuó ejecutando la conservación del Aeródromo Robinson Crusoe del Archipiélago Juan Fernández por un monto de 353 millones de pesos, este proyecto corresponde a una conservación menor que se ejecuta anualmente con personal de la Dirección de Aeropuertos. Junto con ello existe un proyecto de normalización que se encuentra en fase de evaluación ambiental en el mismo aeródromo. En Isla de Pascua, se encuentra en licitación un proyecto de conservación mayor en el área de movimiento del aeropuerto Mataverí, cuyas obras iniciarán en julio 2019.

b. Red de Túneles

Está en etapa de construcción el segundo túnel de El Melón en la comuna de Nogales, ejecutándose en el año 2018 un monto de doce mil millones de pesos, de un presupuesto total de 80 mil 269 millones de pesos. Para el año 2019 se proyecta un gasto de once mil 200 millones de pesos. Este proyecto cuenta con un avance físico de un 7,9 por ciento en abril del 2019, y debiera ser entregado para el tránsito a fines de 2021.

c. Plan integral de Puentes

En septiembre de 2018 se inauguró la reposición del puente Pelumpén en la comuna de Olmué, ubicado en el kilómetro 0,3 de la Ruta F-660, que consideró la construcción de una estructura de 80 metros de extensión, con una inversión de tres mil 138 millones de pesos. Este puente conecta a la comuna de Olmué con Limache y con Santiago por la Cuesta La Dormida.

En enero de 2019 se inauguró el nuevo puente Lo Rojas sobre el río Aconcagua, al término de la Ruta F-366 en la comuna de La Cruz, con una inversión de diez mil 812 millones de pesos. El puente genera una nueva conectividad vehicular para los vecinos de la localidad de Lo Rojas, los que podrán acceder directamente a la comuna de La Cruz.

Con recursos del gobierno regional se iniciaron las obras del puente Los Castaños en el estero Marga Marga, Viña del Mar, con un avance a marzo de 2019 del doce por ciento. Se proyecta una inversión de seis mil 200 millones de pesos que beneficiará a 329 mil personas.

En San Felipe, para mejorar la conectividad de las localidades de la comuna, especialmente del sector de Tierras Blancas, en marzo de 2019 se iniciaron las obras de reposición del puente 25 de mayo ubicado en la Ruta E-805, con una inversión de tres mil millones de pesos.

d. Red de Rutas

Se continuó con las obras de la Ruta F-190 en el sector de Valle Alegre, comuna de Puchuncaví, que contempla una inversión de cinco mil 939 millones de pesos y que beneficiará a más de trece mil personas. La intervención en esta ruta, que va entre las localidades de Valle Alegre y el cruce con la Ruta F-20, en la comuna de Puchuncaví, se ejecuta en el tramo que abarca desde el kilómetro 15,8 al kilómetro 25,3. Esta iniciativa cuenta con un avance físico de un 41 por ciento. La inversión ejecutada equivale a dos mil 205 millones de pesos de una inversión total de seis mil 210 millones de pesos. Estas obras se iniciaron el 8 de marzo de 2018 y se estima que los trabajos finalizarán durante el segundo semestre del año 2019.

Se continuó el mejoramiento de la Ruta F-30-E y rotonda Concón, comprendido entre la calle Vergara y el Cementerio Parque del Mar. La inversión total es de 50 mil 278 millones de pesos, que beneficiará a más de 37 mil personas. La obra consta de dos tramos, el tramo II está terminado mientras que el tramo I tiene un avance físico de un quince por ciento y un 16 por ciento de avance financiero, y finalizará en diciembre de 2019.

Otra iniciativa importante que continuó ejecutándose es el mejoramiento de la Ruta F-74-G, entre Cuesta Ibacache y Casablanca. Con un avance de obras de un 53 por ciento alcanzado a abril 2019. El proyecto considera una inversión total de 17 mil 369 millones de pesos, ejecutándose tres mil 372 millones de pesos en el año 2018 y una proyección de seis mil 171 millones de pesos para el año 2019.

En el mismo contexto, destaca la implementación del sistema *free flow* en la Ruta 68, que conecta Santiago con Valparaíso y Viña del Mar, el que inició su operación definitiva en abril de 2019. Por su parte, en la Ruta 78 se instalarán pórticos de *free flow* durante 2019.

Se continuó con las obras del enlace El Vergel en la Ruta 60-CH (Camino La Pólvora) por un monto de once mil millones, actualmente se está en una fase de expropiaciones. Se estima que su licitación para la ejecución se realizará durante el año 2019.

e. Ejes Viales

Con un avance de un 18 por ciento se encuentra el mejoramiento de la conexión oriente - poniente hasta el sector del nuevo acceso a San Felipe desde la Ruta 60-CH. Esta obra

corresponde a la primera etapa del mejoramiento del eje compuesto por la vía Hermanos Carrera norte y la vía Hermanos Carrera oriente, que contempla una inversión total de seis mil 571 millones de pesos.

En julio 2018 concluyeron los trabajos de conservación vial de la Avenida España, beneficiando de manera directa a los habitantes del área metropolitana del Gran Valparaíso, con una inversión de más de cinco mil millones de pesos.

Continuó la ejecución de la primera etapa de la prolongación de la Avenida Alemania, con un avance de un 69 por ciento. Por otro lado, durante el 2018 se inició la segunda etapa del eje transversal El Vergel, con un avance del 94 por ciento. La inversión en ambos proyectos es de diez mil millones de pesos.

Se dio inicio al mejoramiento eje vial entre Marga Marga y Quilpué, troncal Viña del Mar Quilpué, etapa centro y sur de Quilpué. Este es un eje transversal que da acceso al centro de la comuna desde la ruta troncal sur y que beneficiará a 100 mil personas, con una inversión total de doce mil 567 millones de pesos.

f. Red Ferroviaria

Se realizó el estudio de factibilidad de la Habilitación Extensión Metro Valparaíso, Quillota, La Calera, que tuvo un costo de cinco mil 804 millones de pesos. Durante el año 2019 se realizará la ingeniería básica del proyecto “Extensión del metro de Valparaíso hacia Quillota y La Calera”, el que constará de extensión del bucle Puerto-Limache hasta La Calera, y la creación de un bucle entre Quillota y La Calera. Se incluyen cinco nuevas estaciones; once pasos vehiculares y quince nuevos trenes. El proyecto de ingeniería se desarrollará durante catorce meses.

5. Turismo, patrimonio, cultura y sustentabilidad

a. Turismo

En materia turística se constituyó la Corporación Regional de Turismo de la Región de Valparaíso, con la misión de asesorar al gobierno regional de Valparaíso en la planificación, gestión y desarrollo de políticas públicas, transformándose en un importante hito para la región en este ámbito. A esta instancia le corresponderá impulsar diversas iniciativas y proyectos, con financiamiento compartido entre el GORE e instituciones públicas y/o privadas para potenciar las actividades y emprendimientos turísticos, proyectando las bondades de la región no sólo en el país, sino que también en el extranjero. El presupuesto aprobado para su funcionamiento, asciende a 364 millones 770 mil pesos.

Se otorgó el sello de calidad turística a catorce empresarios turísticos, certificando sus servicios según normas de calidad turística, lo que implicó una inversión de 50 millones de pesos.

A través del programa Vacaciones Tercera Edad se otorgó un subsidio de 453 millones 352 mil pesos, posibilitando que tres mil 927 personas, en su mayoría adultos mayores, jubilados, pensionados y personas en situación de discapacidad accedieran a paquetes turísticos en mediana y baja temporada dentro de la región. En turismo familiar, con una inversión de 119 millones 537 mil de pesos, mil personas pudieron acceder a paquetes turísticos en la región. Mientras que, con una inversión de más de 338 millones de pesos, dos mil 740 estudiantes y 207 profesores pudieron realizar giras de estudio a diversas regiones del país.

El segundo semestre del año 2018 se inició el proceso participativo para postular Zonas de Interés Turístico (ZOIT) en las comunas de Olmué y Putaendo, lo cual contribuirá de forma significativa al desarrollo turístico sustentable impulsado en la región.

b. Patrimonio

- Plan Restauración de Ascensores

Se concluyeron las obras de restauración de los ascensores Espíritu Santo, Cordillera y Concepción, que implicaron una inversión aproximada de cinco mil 800 millones de pesos. Además, se iniciaron las obras de restauración de los ascensores Monjas y Villaseca con un presupuesto aproximado de cinco mil 800 millones de pesos. Todas estas obras son financiadas con recursos del Ministerio de Obras Públicas.

En torno a la recuperación de inmuebles patrimoniales, en junio de 2018 se iniciaron las obras de construcción del Centro Interdisciplinario de Neurociencia, en la comuna de Valparaíso, con un costo total aprobado de seis mil 121 millones de pesos. De este total, dos mil 513 millones de pesos corresponden a aportes de la Subdere y tres mil 607 millones de pesos a inversión regional

Durante el presente periodo de gobierno la Iglesia San Francisco Barón iniciará sus obras de restauración. Esta Iglesia ha sufrido tres incendios, el último de ellos el año 2013 cuando se realizaba su reconstrucción.

Se continuó con la restauración del Teatro Municipal de Viña del Mar. El terremoto de febrero de 2010 causó serios daños estructurales a esta obra arquitectónica, lo que obligó a una intervención mayor, cuyo costo es de ocho mil 848 millones de pesos. Actualmente los trabajos de restauración se encuentran con un 85 por ciento de avance.

En septiembre de 2018 se concluyó la habilitación y acondicionamiento interior del Hotel Castillo, un edificio patrimonial ubicado en la comuna de Cartagena, con una inversión de más de 200 millones de pesos.

c. Cultura

Continuó la construcción del Centro Cultural de Concón, permitiendo que este proyecto se convierta en un importante centro difusor de cultura para sus habitantes y los miles de visitantes que llegan todo el año a esta comuna del litoral. La obra cuenta con una inversión de mil 800 millones de pesos y tiene un avance estimado de 28 por ciento. Se espera que las obras finalicen durante el año 2020.

d. Sustentabilidad

- Plan de Descontaminación Concón Quintero-Puchuncaví

Con fecha 29 de diciembre de 2018, el Ministerio del Medio Ambiente envió a Contraloría para su aprobación, el Decreto Supremo que aprueba el plan de prevención y descontaminación atmosférica para las comunas de Concón, Quintero y Puchuncaví. Este plan permitirá mantener un sistema permanente e independiente de monitoreo del agua, del aire y del suelo, independiente al que desarrollan las empresas. Este decreto entró en vigencia el 31 de marzo de 2019. Además, se incorporó un sistema de monitoreo del borde costero. El Plan de descontaminación es un importante logro, pues estas comunas nunca habían contado con un plan de estas características.

e. Medio ambiente

Se concluyeron las obras de cierre del vertedero de Villa Alemana, por un monto de mil 487 millones de pesos, de esta manera se puso fin a un pasivo ambiental de más de 20 años. Se encuentran en ejecución también las obras para el cierre del vertedero de Orito en Isla de Pascua, proyectándose el sellado definitivo del vertedero para el último trimestre de 2019. Tal iniciativa tiene un costo asociado de 980 millones de pesos. Sumado a lo anterior se encuentran en etapa de contratación, las obras que materialicen el cierre del vertedero de Puchuncaví, proyecto que considera un monto de 508 millones de pesos para su ejecución. La materialización

de las iniciativas anteriores ha generado que en la actualidad se encuentren operando sólo cinco vertederos en toda la región (dos insulares y tres continentales).

Se encuentra también en operación el “Centro de Tratamiento Intermedio de Residuos Sólidos Domiciliarios (RSD)” de la comuna de Casablanca, con un financiamiento FNDR de mil 450 millones de pesos. Con la operación de este proyecto se logró que los residuos generados por siete comunas sean trasladados hacia un sitio de disposición final autorizado (relleno sanitario) y sean cerrados dos vertederos que operaban en la región en las comunas de Cabildo y Petorca

El 1 de agosto del 2018 entró en vigencia la Ley N° 21.070 de residencia para Rapa Nui, iniciándose el proceso de habilitación a cargo de la Gobernación de Isla de Pascua. El proceso de implementación de la ley de residencia es liderado por la Subsecretaría de Interior.

Respecto al Estudio de Capacidad de Carga Demográfica para Juan Fernández durante el año 2018 se formuló y aprobó el Plan de Gestión de Carga por parte de los ministerios involucrados en los distintos módulos evaluados. El Plan fue presentado al Consejo de Gestión de Carga en octubre de 2018 para su análisis. Durante el 2019 se espera terminar la tramitación completa del Plan.

En diciembre 2018 se ingresó al Ministerio de Medio Ambiente el expediente técnico para la declaración de Santuario de la Naturaleza del Humedal de Pullally y Dunas de Longotoma de 600 hectáreas, el cual se convertiría en uno de los Santuarios que protege la superficie de Humedal y Dunas costeras más grandes del país. Además, producto de estos mismos estudios, se presentó la solicitud de extensión del Santuario de la Naturaleza del Humedal de Tunquén y la declaración de Reserva Natural Municipal (RENAMU), Parque La Isla, en el Humedal del Río Aconcagua de Concón. Los humedales Pullally y en el Santuario de la Naturaleza de Tunquén pertenecen al Plan Nacional de Protección de Humedales del Ministerio de Medio Ambiente, que prioriza 40 humedales a nivel nacional.

6. Otras iniciativas relevantes para la región
 - a. Subsidios

Con el fin de enfrentar las necesidades habitacionales existentes en la región, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo dispuso durante el año 2018 la entrega de subsidios destinados a diversos grupos familiares, entregando ocho mil 818 subsidios habitacionales asociados a través de los cinco programas con los que cuenta (Fondo Solidario, Sistema Integrado de Subsidios, Integración Social, Rural Vivienda Nueva y Arriendo). Esta iniciativa tuvo un costo de cuatro millones 722 mil unidades de fomento.

- b. Campamentos

Hasta el año 2018, en la región se identificaron 182 campamentos en el catastro nacional realizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo. Durante 2019, se procedió a iniciar la gestión de cierre de 16 de ellos. Otro hecho relevante es la aprobación de la modificación del convenio Ministerio de Vivienda y Urbanismo-Gobierno Regional por un monto de 31 mil 320 millones de pesos cuyos aportes corresponden a 65 por ciento de nivel sectorial y 35 por ciento de nivel regional. Este convenio, válido hasta el año 2025, involucra estudios, adquisición de terrenos, diseños, ejecuciones urbanas, espacios públicos y plan de gestión social.

- c. Liceos Bicentenario de Excelencia

Durante 2018 dos liceos de la región fueron seleccionados para ser parte de los Liceos Bicentenario de Excelencia. Estos son el Liceo Polivalente de Fernando Silva Castellón de la comuna de Catemu y el Liceo José Francisco Vergara Etchevers en la comuna de Viña del Mar, los que iniciaron sus clases en marzo de 2019.

d. Otras iniciativas relevantes

En marzo de 2019 se concretó el cierre del primer Centro Especializado de Administración Directa (Cread) del Servicio Nacional de Menores (Sename). Se trata del recinto ubicado en Playa Ancha, en la comuna de Valparaíso, que llegó a albergar a 120 niños y cuya clausura es parte del cambio de modelo de cuidado que está implementando Sename y que es prioridad para Gobierno del Presidente Piñera para poner a los niños primero.

Hasta julio de 2018 la región tramitó cerca de 71 mil solicitudes de viaje y permanencia a extranjeros, principalmente de nacionalidad haitiana, argentina y venezolana. Las comunas donde se concentraron estos trámites fueron Viña del Mar, Valparaíso, San Felipe y Los Andes.

El Servicio de Cooperación Técnica (Sercotec), a través del instrumento Capital Semilla Emprende, ha apoyado la creación de empresas e implementación de proyectos a 197 emprendedores, con una inversión total de 812 millones 641 mil pesos. En complemento, ha desarrollado el instrumento “Crece” para el fortalecimiento y desarrollo de negocios de 199 empresas de la región, invirtiendo más de mil 267 millones de pesos. Además, Sercotec ha invertido más de 75 millones de pesos, en la capacitación de 338 representantes de empresas y el fortalecimiento gremial y cooperativo y más de 472 millones para la capacitación de mil 816 puestos de ferias libres.

A su vez, se han financiado por un total de 31 millones 302 mil pesos, las Ferias Expo, donde 89 pequeñas empresas han promocionado sus productos.

En cuanto a programas de Corfo, para fortalecer la competitividad, el emprendimiento y la innovación, se invirtió un total de cuatro mil 287 millones de pesos, apoyando a 151 empresas con siete mil 212 beneficiarios en las ocho provincias de la región.

- III. Plan Regional de Gobierno para el periodo 2019-2022
 - 1. Seguridad pública
 - a. Prevención Seguridad

Se continuará aplicando el programa “SENDA Previene en la Comunidad”, considerando para el año 2019, un monto de 728 millones de pesos que beneficiará a 413 mil personas. En las comunas de Viña del Mar y Valparaíso se desarrollará el Programa Lazos que tiene como propósito reducir el ingreso o reingreso por comisión de delitos a unidades policiales, de niños, niñas y adolescentes que presenten factores de riesgo socio delictual, por medio de una intervención familiar, integral y coordinada. Se considera una inversión de 272 millones de pesos.

Para el año 2019 se desarrollará un plan de trabajo del Consejo de Seguridad priorizando acciones respecto a la infracción a la ley de drogas y violencia contra la mujer.

b. Infraestructura y Equipamiento de Seguridad

Durante el año 2019 mediante fondos del FNDR se realizará la reposición del Cuartel 5ª CIA de Bomberos de Curimón, San Felipe, con una inversión aproximada de 630 millones de pesos que beneficiará a ocho mil 113 personas. También con recursos regionales, se construirá el Cuartel de Bomberos La Vega, comuna de Cabildo, con una inversión aproximada de 517 millones de pesos, que beneficiará a seis mil 477 personas.

Durante el 2018 se aprobaron los fondos para la compra de dos mil 200 equipos para bomberos que serán utilizados por los cuarteles de la región para proteger a la población de incendios estructurales y forestales.

Se construirá la Subcomisaría El Belloto, con una inversión de tres mil millones de pesos, que beneficiará a 59 mil personas, su término será en 2020. Se construirá el Retén de Playa Ancha, con una inversión aproximada de mil 400 millones de pesos, que beneficiará a 45 mil personas, se estima su término en 2019. Se realizará la reposición del Complejo Policial Viña del Mar, con una inversión aproximada de nueve mil millones de pesos, se estima su término en 2020. Se realizará la reposición del Cuartel de la Prefectura provincial de la PDI de los Andes, con una inversión aproximada de siete mil millones de pesos, que beneficiará a 343 mil 114 personas, se estima su término para el año 2021.

Se realizará el mejoramiento del Parque Estero Los Loros, de la comuna de Llay Llay, con una intervención en 28 mil metros cuadrados, con obras de infraestructura e iluminación que le otorgarán mayor seguridad a este espacio público. La inversión aproximada es de 805 millones de pesos que finalizará el año 2020.

2. Salud
 - a. Infraestructura Primaria

Durante el segundo semestre de 2019 se terminará la ejecución del Cesfam Limache Viejo que tiene un costo de cuatro mil 600 millones de pesos y beneficiará a 30 mil personas. Se iniciarán las obras de los Cesfam con SAR de Belloto Sur, el SAR de Quillota, el SAR Eduardo Frei de Villa Alemana y el SAR Artificio de La Calera, con un costo total de estas obras de nueve mil 601 millones de pesos que beneficiarán a cerca de 377 mil personas.

Se acelerará la construcción del Cesfam de Puchuncaví, cuyo inicio está proyectado para diciembre del año 2019, al igual que el inicio de la construcción de un nuevo Cesfam en Quintero, este último considera área de atención por sectores, área de recintos comunes, área de administración, área de servicios y sala de rehabilitación. A través de este proyecto se traspasará la atención primaria otorgada por el Consultorio Adosado del Hospital Adriana Cousiño de Quintero. El inicio para el Cesfam de Quintero se proyecta para el 2020. Con ambas iniciativas se fortalecerá la capacidad del sistema de salud pública de la zona.

Durante el 2019, se continuará con el proceso de licitación del Cesfam Algarrobo, el SAR de Quillota, Quebrada Verde, la reposición del Cesfam de San Antonio y del SAR Manuel Bustos de San Antonio,

Adicionalmente se continuará avanzando en concretar todas las obras que son parte del convenio de programación firmado por el Ministerio de Salud y el gobierno regional que compromete la inversión de 70 mil millones de pesos entre el año 2018 y el 2024 para fortalecer la salud primaria, disminuir las listas de espera y potenciar el tratamiento de enfermedades graves como el cáncer.

- b. Infraestructura Hospitalaria

Cinco nuevos hospitales estarán terminados al año 2022. El primero es el Hospital Philippe Pinel de la comuna de Putaendo, con un proyecto de 332 camas a ser entregado durante el tercer trimestre del 2019. Con un costo de 35 mil millones de pesos. En segundo lugar, el Hospital Gustavo Fricke de Viña del Mar, proyecto que cuenta con 554 camas y que será entregado el tercer trimestre del 2019, tiene una superficie de 92 mil metros cuadrados y beneficiará a 614 mil personas, con un costo de 194 mil millones de pesos. En tercer lugar, terminarán las obras del nuevo Hospital Biprovincial Quillota-Petorca en la comuna de Quillota, proyecto que cuenta con 282 camas, nueve pabellones y 85 box de atención. Beneficiará a 320 mil personas y será entregado el primer trimestre del 2021, el costo de este proyecto es de 142 mil millones de pesos. En cuarto lugar, el Hospital San José de Casablanca, será terminado el cuarto trimestre del 2021 con una población beneficiada de 30 mil personas y tiene una superficie de ocho mil metros cuadrados. Con un costo de 19 mil millones de pesos. En último lugar el Hospital Claudio Vicuña

de San Antonio, será terminado el cuarto trimestre del 2021 y está proyectado con 205 camas con un costo de 130 mil millones de pesos.

Además de todos los proyectos mencionados, continuará la construcción de Hospital Marga-Marga, este será inaugurado el tercer trimestre del año 2022 con 282 camas, con esta obra se espera beneficiar a 485 mil personas. Con un costo de 126 mil millones de peso.

En el segundo semestre del año 2019 se concluirán las obras del Hospital Gustavo Fricke etapa I, proyecto cuya inversión asciende a los 194 mil millones de pesos, se espera aportar con 438 camas y beneficiar a 615 mil usuarios. También en el mismo periodo, se pondrá la primera piedra del Hospital Marga Marga, cuya inversión es de 126 mil millones de pesos y su término se proyecta para el año 2023.

Durante el año 2019 se llevarán a cabo importantes obras para modernizar el Hospital de Quintero, incluyendo reponer las redes eléctricas, redes de oxígenos, fortalecer los servicios de farmacia y reparar la techumbre, además de evaluar la posibilidad de aumentar el grado de complejidad en la atención. Sobre el proyecto de normalización hospitalaria del recinto se proyecta iniciar el diseño en agosto de 2021 e iniciar las obras en 2023.

3. Soluciones para la situación hídrica
 - a. Riego
 - Política de Embalses

En el embalse Las Palmas, la asesoría a la inspección fiscal tiene considerado un desembolso de 470 millones de pesos para el año 2019 y montos similares para 2020 y 2021. En cuanto a los estudios específicos de revisión, se considera terminar dicho estudio a fines de 2019.

- Plan de Seguridad de Riego

Se concluirá en septiembre de 2019 la primera etapa del sistema de regadío Cuncumén con una inversión de nueve mil millones de pesos, que beneficiará directamente a mil habitantes El proyecto concluirá en el año 2021. Luego de la primera etapa se continuará con la segunda y última etapa del proyecto.

- b. Agua para consumo humano

Continuará la construcción de la siguiente etapa del sistema de agua y alcantarillado Loncura en Quintero, con una inversión de mil 22 millones de pesos que beneficiará a cinco mil personas. Su primera etapa se encuentra finalizada.

Se iniciará la ampliación del servicio de agua potable rural del sector El Molino Los Yuyos en Quilpué, con una inversión proyectada de mil 610 millones de pesos que beneficiará a mil 660 habitantes y la ampliación del servicio de agua potable rural El Higueral en Los Andes con una inversión de 617 millones de pesos para más de mil beneficiarios. Se ampliará y mejorará el sistema de agua potable rural de Las Coimas, en la comuna de Putaendo, con una inversión de 758 mil 802 millones de pesos que beneficiará a cerca de tres mil quinientas personas.

Se ampliará la capacidad del servicio de agua potable rural Laguna Verde, en la comuna de Valparaíso, con una inversión de tres mil 857 millones de pesos, beneficiando a tres mil 634 personas y del servicio de agua potable rural Tabolango, en la comuna de Limache, con una inversión de mil 78 millones de pesos y que beneficiará a mil habitantes.

Se iniciará la construcción del alcantarillado y agua potable en la localidad de Maitencillo con una inversión de nueve mil 229 millones de pesos que beneficiará a tres mil habitantes.

4. Conectividad logística portuaria
a. Red de aeropuertos

Se iniciará la conservación mayor del área de movimiento del Aeropuerto Mataveri de Rapa Nui, con una inversión total de doce mil 991 millones de pesos, se proyecta ejecutar en el año 2019 tres mil 947 millones de pesos. Este proyecto se encuentra en etapa de licitación, estimándose el comienzo de las obras en julio próximo. En 2019 concluirá el diseño para la normalización del Aeródromo Robinson Crusoe del Archipiélago de Juan Fernández, cuyas obras comenzarán en el año 2021.

b. Red de Túneles

El año 2021 se terminarán las obras del segundo túnel El Melón, actualmente en construcción en la comuna de Nogales, ejecutándose en el año 2018 un monto de doce mil millones de pesos, de un presupuesto total para el túnel de 80 mil 269 millones de pesos. Para el año 2019 se proyecta un gasto de once mil 200 millones de pesos. Este proyecto cuenta con un avance físico de un 7,9 por ciento en abril del 2019.

Fue licitado el diseño del segundo Túnel La Grupa en la Provincia de Petorca, el que debiese estar finalizado el año 2020.

c. Plan integral de Puentes

Se proyecta iniciar las expropiaciones para la reposición del Puente Lo Gallardo en la Ruta 66, Provincia de San Antonio, esta obra permitirá mejorar la conexión vial hacia y desde el puerto de San Antonio, esperando beneficiar a más de 85 mil personas. Tiene un costo total estimado de 49 mil 710 millones de pesos, contemplándose para el período 2018-2022 un total de siete mil 390 millones de pesos.

Se dará inicio a las obras de la tercera etapa de la construcción del Puente Oriente-Poniente que cruza el estero Reñaca en Viña del Mar, de gran importancia para la conectividad, logística y el turismo de la región. Esta obra comprende un costo total de dos mil 575 millones de pesos y se espera concretar en el año 2021. Para 2019 se estima una ejecución presupuestaria de 133 millones de pesos.

Se construirá el puente Los Castaños, en el estero Marga Marga, Viña del Mar. Ya se iniciaron las obras con un avance a marzo de 2019 del doce por ciento. Se proyecta una inversión de seis mil 200 millones de pesos que beneficiará a 329 mil personas.

Se llevarán a cabo las obras de reposición del puente 25 de mayo en San Felipe. Este busca mejorar la conectividad de las localidades de la comuna, especialmente del sector de Tierras Blancas. En marzo de 2019 se iniciaron las obras y la inversión total es de tres mil millones de pesos.

d. Red de Rutas

Continuará la construcción del Camino Puchuncaví-Nogales, que contempla una inversión de 143 mil 916 millones de pesos, mediante el sistema de concesiones. Esta ruta permitirá disminuir los niveles de congestión en la zona, especialmente en época estival y fines de semana largo, además de mejorar los estándares técnicos y de seguridad. Estas obras terminarán a finales del año 2022.

Se dará inicio al mejoramiento del pavimento de la ruta entre Leyda y Cuncumén (G-814), en la Provincia de San Antonio, con una inversión de once mil 319 millones de pesos; se espera

beneficiar al término de sus obras a más de 84 mil personas. Esta obra comenzará durante el año 2019.

Continuará el mejoramiento de la cuesta Ibacache y Casablanca (F-74-G), con una inversión de once mil 973 millones de pesos; se espera terminar la ejecución en el año 2020.

Se contempla el mejoramiento del Camino de la Fruta (Ruta 66), para mejorar el acceso a los puertos de Valparaíso y San Antonio, su presupuesto oficial asciende a 370 mil 43 millones de pesos. Esta obra se licitará durante el año 2019 y el plazo total de la concesión será de 40 años.

Respecto a la ruta del tramo entre Santiago y Los Vilos (Ruta 5), el avance de la ejecución en obras de construcción del enlace de acceso a la comuna de Llay Llay, tiene un porcentaje de avance de un 61 por ciento a abril de 2019, con una inversión proyectada de 98 millones de unidades de fomento.

Por otra parte, la ejecución de las obras de construcción del enlace de acceso a la comuna de Nogales, tiene un porcentaje de avance de un 56 por ciento y el costo de las obras que se ejecutarán es de 187 mil unidades de fomento.

Por último, se está en fase de preparación de bases para su segunda licitación de la ruta Autopista del Sol (Ruta 78), iniciando el llamado a licitación a fines del 2020 para ser adjudicada a fines de 2021.

e. Ejes Viales

En San Felipe se iniciará el mejoramiento de calle Michimalonco desde el enlace entre avenida Circunvalación Oriente hasta calle 12 de Febrero en una longitud de mil 717 metros. El proyecto considera una inversión total de cinco mil 82 millones de pesos, contemplándose un gasto para el año 2019 de 305 millones de pesos.

Respecto de los avances en la Ruta F-190, la obra se encuentra en ejecución con un avance de un 41 por ciento para su presupuesto 2019, por lo que finalizará antes de que finalice este año.

f. Red Ferroviaria

Durante 2019 se realizará la ingeniería básica del proyecto "Extensión del Metro de Valparaíso hacia Quillota y La Calera", el que constará de la extensión del bucle Puerto-Limache, hasta La Calera, y la creación de un bucle entre Quillota y La Calera. La infraestructura requerida será de tres vías férreas, dos de pasajeros y una exclusiva de carga hasta La Calera. Se incluyen cinco nuevas estaciones; once pasos vehiculares y quince nuevos trenes. El proyecto de ingeniería se desarrollará durante catorce meses.

Por la vía de Concesiones, se continuará con la evaluación y estudios para avanzar en el proyecto de conexión ferroviaria Valparaíso-Santiago. Con un trazado estimado de 127 kilómetros será una obra que permitirá acortar los tiempos de traslado y descongestionar las autopistas

g. Complejo fronterizo Los Libertadores

Se dará término al nuevo complejo fronterizo Los Libertadores el cual comprende una inversión total de 51 mil millones de pesos, considerándose un gasto proyectado para el año 2019 de once mil 200 millones de pesos. Actualmente tiene un avance físico de un 94 por ciento.

h. Puertos

Se continuará avanzando en el proyecto para el Terminal Portuario Valparaíso (T2). La iniciativa, que se encuentra con aprobación del comité de evaluación ambiental, tiene un costo total estimado de 335 mil millones de pesos.

Actualmente se preparan los antecedentes para la licitación del proyecto Puerto Gran Escala de San Antonio, esta iniciativa permitirá aumentar la capacidad de carga en tres millones de TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*) en el Terminal Tierra y tres millones de TEU en el Terminal Mar. Durante el 2018 se concluyó el estudio de pre factibilidad.

- 5. Turismo, patrimonio, cultura y sustentabilidad
 - a. Turismo

Se continuará con la Construcción Paseo Costero Bahía Cumberland en la Isla de Juan Fernández este proyecto busca incorporar obras que consoliden el borde costero de la comuna de Juan Fernández, estableciendo áreas de esparcimiento y recreación, contribuyendo al uso turístico-recreativo de este borde costero, con una inversión total aproximada de nueve mil 700 millones de pesos. Actualmente se encuentra con un avance físico de 22 por ciento y la obra finalizará en octubre del año 2020.

- b. Patrimonio y Espacios Públicos

Se continuarán las obras de restauración de los ascensores Monjas y Villaseca y se iniciarán las obras de restauración de los ascensores Florida, Mariposas, Artillería y Larraín, lo que implica una inversión total aproximada de once mil 400 millones de pesos.

Para el año 2020 se contempla iniciar las obras del proyecto Paseo del Mar, ubicado en el sector del muelle Barón, comuna de Valparaíso, el cual contempla recuperar 8,65 hectáreas de suelo urbano con fines recreacionales para uso de la comunidad, junto con la consolidación de la Avenida Argentina y la restauración de la Bodega Simón Bolívar. Para ello, se estima una inversión aproximada a los 18 mil 480 millones de pesos, financiada sectorialmente.

Se iniciará, durante el año 2019, la etapa de diseño del proyecto de restauración del segundo tramo de la calle Comercio, en la comuna de Putaendo, con un presupuesto total de 63 millones 785 mil pesos.

Durante el año 2019, continuarán las obras de construcción del Centro Interdisciplinario de Neurociencia, las cuales deberán estar finalizadas durante el primer trimestre del año 2020. Se iniciarán las obras de construcción del Centro Internacional de Postgrados de la Universidad de Playa Ancha, en la comuna de Valparaíso, con un costo total aprobado de cinco mil 483 millones 640 mil pesos.

Se concluirá en enero de 2020 las obras del Palacio Vergara, esta obra contempla la intervención de la infraestructura existente de dos mil 423 metros cuadrados y la ampliación de 742 metros cuadrados con una inversión de cinco mil 671 millones de pesos.

Se concluirá la ejecución del centro lector “Rongo Rongo” de Rapa Nui. Esta obra, que viene a complementar y potenciar la importante actividad cultural de la biblioteca “Rongo Rongo” de Rapa Nui, cuenta con un avance físico de un 80 por ciento y se espera que en un breve plazo comience a prestar los servicios de apoyo a la lectura.

- c. Sustentabilidad

En gestión integral de residuos sólidos domiciliarios (RSD), se encuentra contratada la ingeniería del proyecto para la construcción de una estación de transferencia en la comuna de Cabildo, obra

que se proyecta inicie su operación en el año 2020, propiciando el cierre de los vertederos de las comunas de Cabildo y Petorca.

En el primer semestre de 2019 concluirán las obras del colector de Avenida Argentina en la ciudad de Valparaíso, actualmente con un avance del 88 por ciento, obra que tiene una inversión proyectada para el presente año de diez mil 937 millones de pesos, siendo su costo total de 27 mil millones de pesos.

- 6. Otras Iniciativas Relevantes
 - a. Subsidios

El año 2019, se considera la continuidad en la entrega de subsidios habitacionales para atender el déficit cuantitativo de viviendas, proyectando la entrega de seis mil 800 soluciones habitacionales por medio de los cinco programas del Ministerio de vivienda.

- b. Campamentos

El plan de cierre de campamentos del Ministerio de Vivienda y Urbanismo considera iniciar el proceso de cierre de 65 campamentos en la región, beneficiando a tres mil 300 familias de la región. En 2018 se inició el proceso de cierre de 16 campamentos, beneficiando a 676 familias. Durante los próximos años de gobierno se continuará avanzando en esta meta que busca disminuir la cantidad de campamentos en la región.

- c. Inversión privada para poner a Chile en marcha

Entre los años 2019 y 2022 se invertirán dos mil 400 millones de dólares en 18 grandes proyectos de inversión privada relacionados principalmente al rubro de la construcción de infraestructura y la producción minera. Entre los que se encuentra el Proyecto Aconcagua, consistente en la construcción y operación de una planta desalinizadora y sus obras asociadas, que permitirán abastecer de mil litros por segundo de agua para uso industrial y/o potable a terceros. Este proyecto se localiza administrativamente en las comunas de Puchuncaví, Quintero y Quillota. Su costo asciende a los 110 mil millones de pesos.

- d. Cinco nuevos Liceos Bicentenarios

La región ampliará su red de Liceos Bicentenarios, esta iniciativa beneficiará principalmente a los liceos con educación media técnico profesional, con el objetivo de establecer un estándar de calidad. Se concretará la iniciativa bajo la modalidad de concurso, el que se inició el año 2018 con el llamado a postulación a los Liceos con educación técnico profesional. La meta para el final del periodo de gobierno es instalar cinco nuevos Liceos Bicentenarios en la región, tres de ellos ya fueron adjudicados en 2018 y comenzaron sus clases en marzo del mismo año.



**Gobierno
de Chile**

gob.cl