



CUENTA PÚBLICA

PARTICIPATIVA

2019

Intendencia
Región de Valparaíso

I. ANTECEDENTES REGIONALES

1. Situación regional

La Región de Valparaíso, en su parte continental, se encuentra ubicada en la zona central de Chile. En una superficie total de 16 mil 396 kilómetros cuadrados, la región está conformada por ocho provincias y 38 comunas, dos de las cuales son los territorios insulares de Rapa Nui y Juan Fernández.

Su capital regional es la ciudad de Valparaíso, sede del poder legislativo y patrimonio de la humanidad según declaración de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco).

Según proyecciones de población, en base al Censo 2017, la región cuenta con una población de un millón 935 mil 455 personas en 2019, lo que representa el 10,1 por ciento de la población nacional; es la segunda región con más habitantes del país, luego de la Región Metropolitana. El 8,4 por ciento de su población reside en el área rural, mientras que el 91,6 por ciento lo hace en el área urbana.

La región se caracteriza, además, por registrar el tercer índice más bajo de población masculina del país con un 48,9 por ciento, mientras que un 51,1 por ciento de la población corresponde a mujeres. Por otra parte, es la región que reúne la segunda mayor proporción de personas mayores a nivel nacional, con un 14,2 por ciento de personas de 65 y más años, mientras que la población menor de 15 años representa un 18,6 por ciento en 2019.

De acuerdo a la encuesta CASEN 2017, la tasa de pobreza por ingresos fue de un 7,1 por ciento, inferior al promedio nacional que fue de un 8,6 por ciento, esta menor incidencia de la situación de pobreza por ingresos, se expresa tanto en la proporción de personas que se encuentran en situación de pobreza extrema (1,6 por ciento en la región y 2,3 por ciento a nivel nacional) como en la situación de pobreza no extrema (5,5 por ciento en la región y 2,3 por ciento en el país). Del mismo modo, la pobreza multidimensional en la región registró un porcentaje menor al promedio nacional: 19 por ciento y 20,7 por ciento, respectivamente.

En la región existen 181 campamentos, el mayor número del país, con un total de once mil 288 familias. La mayoría de los campamentos de la región se concentra en las comunas de Valparaíso y Viña del Mar; en esta última comuna se encuentra el campamento “Manuel Bustos”, el más grande del país, con un total de mil 48 viviendas.

Los delitos de mayor connotación social disminuyeron en un 1,9 por ciento en la Región de Valparaíso, pasando de 60 mil 574 delitos en 2018 a 59 mil 403 delitos en 2019, lo que está en línea con una disminución de un 1,3 por ciento en el número de denuncias. Al mismo tiempo, se produjo un aumento de un 1,3 por ciento en la cantidad de personas detenidas en un delito flagrante.

El promedio anual de la tasa de desempleo de la Región de Valparaíso en el año 2019 fue de un 7,68 por ciento, levemente superior al promedio anual registrado en 2018, que fue de un 7,38 por ciento. Este aumento de la desocupación se explica, principalmente, por la caída en el número de ocupados durante el trimestre octubre-diciembre de 2019, donde existieron diversos factores que afectaron la normalidad de funcionamiento del país.

El Producto Interno Bruto de la Región de Valparaíso alcanzó, en el año 2018, los doce mil 243 billones de pesos, lo que representa un 8,72 por ciento del PIB nacional regionalizado. Esto implicó que la región experimentara un decrecimiento de un 1,2 por ciento respecto al PIB regionalizado del año 2017.

Este menor crecimiento estuvo asociado a un menor desempeño en el sector de la industria manufacturera, específicamente, en la industria del tabaco, en la refinación de combustible y en la fabricación de materiales de transporte.

Según el PIB regionalizado las actividades económicas que más aportan al producto en la región, en el año 2017, son: industria manufacturera con un 16,5 por ciento; transporte, información y comunicaciones, 13,5 por ciento; servicios personales, 12,6 por ciento; servicios de vivienda e inmobiliarios, 9,7 por ciento; servicios financieros y empresariales, 9,6 por ciento; minería, 8,7 por ciento; construcción, 7,8 por ciento; comercio, restaurantes y hoteles, 7,5 por ciento; administración pública, 5,7 por ciento; electricidad, gas y gestión de desechos, 4,2 por ciento; agropecuario, silvícola, 4,0 por ciento. La pesca aporta solo el 0,06 por ciento.

Desde el punto de vista del empleo, los sectores más intensivos en mano de obra son el Comercio, con un 16,8 por ciento, la Construcción, con un 9,2 por ciento, la Industria Manufacturera, con un 8,1 por ciento y la industria silvoagropecuaria, que reúne al 7,7 por ciento del total de ocupados de la región.

2. Prioridades Plan Regional

En la Región de Valparaíso, luego de un amplio proceso de consulta y participación ciudadana, se logró consensuar que la región presenta un conjunto de desafíos para avanzar hacia un desarrollo integral. Estos desafíos son los siguientes:

a) Seguridad Pública. El desafío es aumentar el nivel de inversión regional en medios para Carabineros y PDI. También se invertirá en mejorar la capacidad de bomberos y CONAF para disminuir los riesgos naturales.

b) Salud. El desafío es acercar la salud a las personas fortaleciendo la atención primaria en la región, elevando el nivel de calidad y acceso en la atención hospitalaria.

c) Escasez hídrica. En la región el acceso al agua es fundamental para el consumo humano y para la productividad. Frente a la escasez hídrica el desafío es garantizar el acceso a agua potable de los habitantes de la región y mejorar la gestión del agua para riego.

d) Región Bioceánica, Logística y Portuaria. Es necesario fortalecer la cadena logística de la región en esta materia, pues deberá enfrentar aumentos en la demanda a futuro y es un aporte fundamental para la logística del país.

e) Transporte y Conectividad. El desafío es mejorar las condiciones de transporte y conectividad en todo el territorio regional. Pues algunos de ellos tienen una deficiente conectividad.

f) Educación, Ciencia y Tecnología. Se presenta la oportunidad de fomentar la innovación y transferencia tecnológica, para mejorar la capacidad de desarrollo y crecimiento del territorio.

g) Desarrollo Sustentable y Medio Ambiente. El cuidado del medio ambiente es un desafío para la región, sobre todo en las zonas más expuestas a riesgos ambientales.

h) Turismo. Existe un alto desarrollo turístico en la ciudad de Valparaíso, por lo tanto, el desafío es desarrollar el potencial turístico en las 38 comunas de la región, con mejores estándares y recursos.

i) Sectores Vulnerables. Valparaíso es la región con más campamentos del país y existe un déficit de 34 mil 615 viviendas sociales. El desafío es atender a las personas más vulnerables de la región para integrarlos al desarrollo.

j) Infancia y Adultos Mayores. Por un lado, Valparaíso es la región con mayor tasa de adultos mayores en el país, por lo que se debe velar por brindar la oportunidad y tranquilidad de desarrollarse de manera plena. Por otro lado existen situaciones de vulneración de derechos de menores en la región, por lo que se debe aumentar la red de apoyo en infraestructura y servicios para los niños más vulnerables de Valparaíso.

k) Crecimiento Económico y Empleo. Existen oportunidades de aumentar la inversión para elevar el empleo en la región. Sobre todo, para reducir burocracias y trabas para el desarrollo de nuevos proyectos y emprendimientos.

l) Regionalización. Preparar a la región para el proceso de descentralización. Además, existe el desafío de mejorar la coordinación e integración intrarregional.

En función de estos desafíos, el Plan Regional se ha orientado a trabajar en torno a dos conceptos centrales: Calidad de Vida y Crecimiento Económico Sustentable. A partir de estos conceptos, se identifican cinco focos principales en torno a los cuales se han dedicado esfuerzos por parte de la gestión regional.

Estos focos, respecto a los cuales se muestran los principales avances logrados en el año 2019, así como las proyecciones para el periodo 2020-2022, están relacionados con 1. Seguridad pública; 2. Salud; 3. Gestión hídrica, para consumo humano y riego; 4. Conectividad logística y portuaria; y 5. Turismo, el patrimonio, la cultura y la sustentabilidad.

Considerando los efectos derivados de la contingencia social que afecta al país y la región desde octubre de 2019, así como de la crítica y grave situación derivada de la pandemia por COVID-19, los esfuerzos de gestión e inversión pública estarán enfocados, principalmente, en salud, infraestructura y escasez hídrica.

II. PRINCIPALES LOGROS ALCANZADOS DURANTE EL AÑO 2019

1. SEGURIDAD PÚBLICA

a. Prevención Seguridad

Durante el año 2019 se realizaron 45 sesiones STOP, sistema a cargo de Carabineros que concentra en una plataforma la información delictual mediante denuncias ciudadanas. Luego, en sesiones con las distintas autoridades de la comuna, se logra una coordinación en base al análisis de dicha información.

De un total de 50 metas del Plan Regional de Seguridad Pública 2019, se cumplió el 100 por ciento en 27 de ellas, es decir, un cumplimiento general de un 54 por ciento. Las otras 23 fueron cumplidas en forma parcial, o bien, se postergaron para el año 2020.

Se avanzó en los tres componentes del programa Red Nacional de Seguridad Pública que incluye entrega de recursos a varios municipios y la contratación de tres personas para el cargo de coordinadores macrocomunales, mediante un convenio entre el Gore y la Subsecretaría de Prevención del Delito.

Este Programa, que es parte del Acuerdo Nacional de Seguridad Pública, busca contribuir a la prevención del delito y la violencia en el marco de la Ley N°20.965, permitiendo mejorar las condiciones de vida de los habitantes de las comunas del país.

Su propósito es aumentar las capacidades de gestión municipal en seguridad para intervenir en el fenómeno delictivo de manera coordinada e integral, a través de diagnósticos y planes comunales de Seguridad Pública, instalación de equipos técnicos e inversión en proyectos de prevención situacional y psicosocial.

Esta Red se construye con tres grandes componentes:

- 1.- Asistencia Técnica: se entrega asesoría a todos los municipios de la región para la formulación y actualización de Diagnósticos y Planes Comunales de Seguridad Pública. (Capacitaciones Sello de Seguridad, uso de plataforma Sirecc, informes estadísticos, entre otros).
- 2.- Coordinación Macrocomunal: para este componente los municipios podrán desarrollar sus capacidades de gestión municipal en prevención del delito con el apoyo de un coordinador de seguridad. En nuestra región son 3 profesionales que se distribuirán por todas las comunas.
- 3.- Proyectos en Prevención del Delito: los municipios cuentan con proyectos de prevención del delito mediante financiamiento de proyectos. En nuestra región el detalle es el siguiente:

2019		
Comuna	Monto Asignado	Proyecto
Quillota	\$40.000.000.-	Área Psicosocial NNA
San Antonio	\$70.000.000.-	Recuperación Espacios Públicos y equipamiento (RNSP/FNSP)
San Felipe	\$40.000.000.-	Alarmas Comunitarias
Valparaíso	\$263.517.000.-	Prevención Comunitaria y Programa Lazos (Se ejecutan programas FNSP, RNSP, Lazos y BCP)

Entre el primero de julio de 2019 y el tres de marzo de 2020, se produjeron 469 incendios forestales, un 31 por ciento menos que en el mismo período anterior (2018-2019), en el que se registraron 681 eventos. Sin embargo, la superficie afectada aumentó de cuatro mil 151 a seis mil 944 hectáreas entre esos períodos, lo que equivale a un incremento de un 67 por ciento.

Para hacer frente a los incendios forestales, la CONAF dispone de tres aviones livianos; dos Air Tractor de alta capacidad de carga; cuatro helicópteros livianos; un helicóptero de alta carga; cuatro vehículos de puesto de mando (Puma 5); seis camionetas de primera respuesta, seis camiones aljibes; una máquina corta fuego (skidder) y 32 brigadas.

En esta última temporada se ha destacado el trabajo realizado con un helicóptero Chinook, aeronave con alta eficiencia para el control de fuego, gracias a su doble hélice y a una capacidad de lanzamiento de agua de diez mil litros, con una dosificación de descarga.

b. Infraestructura y Equipamiento de Seguridad

Con fondos del Gobierno Regional de Valparaíso, por un monto aproximado de 283 millones de pesos, se adquirieron dos carros aljibes para la primera y séptima compañía de bomberos de San Esteban y San Felipe, respectivamente. También finalizó la construcción del cuartel de bomberos La Vega, comuna de Cabildo, por un monto de 541 millones de pesos, beneficiando a más de seis mil personas.

Con una inversión de mil 208 millones de pesos, se adquirieron cámaras de tele vigilancia para las comunas de Valparaíso, Calle Larga y San Felipe.

2. SALUD

En materia de salud primaria se destaca el término de la ejecución del Cefsam de Algarrobo, con una inversión de tres mil 860 millones de pesos, para tres mil 250 usuarios y el Cefsam de Limache Viejo, por un monto de cuatro mil 581 millones de pesos y 30 mil beneficiarios.

En octubre de 2019 se dio inicio a la Construcción del SAR de Quillota, que contempla una inversión de mil 433 millones de pesos y tiene un avance de un catorce por ciento en su ejecución. En el mes de enero de 2020 se inició la construcción del Cefsam más SAR de Belloto Sur, con un costo de seis mil 667 millones de pesos. Se reiniciaron las obras del Cefsam y SAR Néstor Fernández de Llole en San Antonio, que contempla una inversión de más de ocho mil millones de pesos y beneficiará a 30 mil usuarios.

En materia de equipamiento, con fondos del Gobierno Regional, se adquirió equipamiento médico, vehículos y ambulancias por un monto de mil 737 millones de pesos para las comunas de Valparaíso, La Ligua, San Antonio, Limache, Catemu, El Quisco e Isla de Pascua.

Por emergencia sanitaria, se destinaron dos mil millones de pesos, para la adquisición de equipamiento e insumos médicos en los distintos servicios de salud de la región.

Además, en el marco del convenio de programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Salud, para el periodo 2019 a 2024, y que contempla una inversión total de 117 mil millones de pesos, de los cuales 70 mil millones de pesos serán aportes sectoriales y 47 mil millones de pesos de la propia región, se iniciaron procesos de licitación para la reposición de acelerador lineal y búnker del Hospital Carlos Van Buren por un monto de cinco mil 764 millones de pesos. Este acelerador permitirá realizar un total de once mil 400 sesiones al año en la Unidad de Oncología, permitiendo el tratamiento de más de 600 personas por año, con un promedio de 20 sesiones por tratamiento.

b. Infraestructura hospitalaria

A la fecha, las obras de construcción del Hospital Biprovincial Quillota-Petorca tienen un avance de un 81,9 por ciento. Este proyecto contará con 282 camas, nueve pabellones, una unidad de urgencia con nueve box, tres salas de parto integral y considera una inversión total de 142 mil 536 millones de pesos, que beneficiará a 275 mil personas.

También continúan las obras de mejoramiento del Hospital Philippe Pinel de Putaendo, con un avance de un 70,5 por ciento para una inversión proyectada de 36 mil millones de pesos. Se espera beneficiar a más de un millón de personas, de las regiones de Atacama, Coquimbo y Valparaíso.

Respecto del proyecto de normalización del Hospital Claudio Vicuña, San Antonio, se proyecta su inauguración en el mes de marzo de 2021. Las obras de este proyecto tienen un avance de un 38 por ciento, considerándose una inversión total de 134 mil millones de pesos.

Las obras para la normalización del Hospital San José de Casablanca, cuentan con un avance de un 30 por ciento y consideran una inversión total de 21 mil millones de pesos.

Además, se continuó con el Hospital Provincial Marga-Marga, manteniendo su etapa de ejecución. Este proyecto, que beneficiará a más de 485 mil personas con un costo total de 126 mil millones de pesos, concluirá el año 2022 y contará con 282 camas, nueve pabellones y una unidad de emergencia.

Se encuentran terminadas en su totalidad las obras del Hospital Gustavo Fricke en su Etapa I. Una vez que se derribe el antiguo recinto hospitalario, se avanzará con la Etapa II del proyecto, con un P.M.A. de 40 mil 34 metros cuadrados y que contempla, para esta etapa del proyecto de normalización, 442 camas de hospitalización y 116 críticas. Considerando la emergencia derivada de la pandemia del COVID-19, las nuevas instalaciones entraron en operación en abril de 2020.

Continúa en ejecución el mejoramiento del Hospital Adriana Cousiño de Quintero por un monto de dos mil 878 millones de pesos, esta obra se está ejecutando por etapas a fin de no detener su funcionamiento. Finalizó la Etapa I de ampliación de box APS y mejoramiento de comedor, conforme a los compromisos suscritos por el Ministerio de Salud, y se encuentra en preparación la licitación de la etapa II.

3. SOLUCIONES PARA SITUACIÓN HÍDRICA

a. Riego

- Política de Embalses

Se ha continuado realizando la conservación del embalse los Aromos que contempla una inversión de tres mil 574 millones de pesos y la asesoría a la inspección fiscal del embalse Las Palmas, que contempló un gasto de 460 millones de pesos en 2019.

- Plan de Seguridad de Riego

El año 2019 se aprobó la política regional de desarrollo y sostenibilidad hídrica, esta política es una hoja de ruta que busca coordinar las acciones de las distintas instituciones públicas y privadas, con el objetivo de asegurar la disponibilidad de agua para el consumo humano, la conservación de los ecosistemas y el desarrollo de las actividades productivas de manera sustentable.

Se realizó la conservación y habilitación de infraestructura complementaria de riego de nuevas fuentes, con la finalidad de dar solución a la escasez hídrica que presenta el valle del Aconcagua, Se realizaron once perforaciones de una profundidad aproximada de 150 metros e impulsiones que para llevar el agua desde los pozos hasta las entregas a tuberías y canales de conducción. La inversión ascendió a mil 399 millones de pesos. Y se benefició cerca de 200 mil personas.

b. Agua para consumo humano

En el marco del denominado “Plan Petorca”, que busca asegurar la cobertura de agua para consumo humano en esta provincia, se han ejecutado 18 obras de ampliación, mejoramiento y

construcción de sistemas de servicios de Agua Potable Rural (APR), con una inversión de mil quinientos millones de pesos, mientras que otros diez proyectos se encuentran actualmente en ejecución.

Se ejecutaron dos ampliaciones de servicios de Agua Potable Rural (APR) en las comunas de San Esteban y Quintero por un monto de mil 418 millones de pesos, que beneficia a cerca de dos mil 200 personas.

Con recursos del Gobierno Regional se adquirieron generadores de respaldo para pozos agua potable en Isla de Pascua, con una inversión de 178 millones de pesos y cinco mil 300 personas beneficiadas.

4. CONECTIVIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

a. Red de aeropuertos

Se continuó ejecutando la conservación del Aeródromo Robinson Crusoe del Archipiélago Juan Fernández por un monto de 453 millones de pesos, este proyecto corresponde a una conservación menor que se ejecuta anualmente con personal de la Dirección de Aeropuertos.

b. Red de Túneles

Se está ejecutando, con un avance físico de un 43,4 por ciento, la construcción del segundo túnel de El Melón en la comuna de Nogales. Esta obra, que finalizará el año 2022, tiene un costo total de 82 mil 489 millones de pesos y beneficiará a cuatro millones 751 mil personas.

c. Plan integral de Puentes

La construcción del puente oriente - poniente en el estero Reñaca, paso inferior vehicular etapa 3, en Viña del Mar, tiene un 36 por ciento de avance. Esta iniciativa contempla una inversión de dos mil 575 millones de pesos y beneficiará a 150 mil personas.

Con una inversión proyectada de seis mil 200 millones de pesos, aportados por el Gobierno Regional, se está construyendo el puente Los Castaños en el estero Marga Marga de Viña del Mar. Este proyecto, que beneficiará a 329 mil personas, tiene un avance de un 97 por ciento, incluyendo la losa vehicular y las veredas que ya están terminadas, así como la pavimentación del estero en el sector en que la denominada feria Marga Marga funcionará definitivamente, una vez que el viaducto esté operativo.

d. Red de Rutas

Finalizaron las obras de la Ruta F-190 en el sector de Valle Alegre, comuna de Puchuncaví, que contemplaron una inversión de cuatro mil 683 millones de pesos con más de doce mil beneficiarios. La intervención en esta ruta se ejecutó entre el kilómetro 15,8 y el kilómetro 25,3, entre las localidades de Valle Alegre y el cruce con la Ruta F-20.

Se continuó el mejoramiento de la Ruta F-30-E y rotonda Concón, entre la calle Vergara y el Cementerio Parque del Mar, a través del sistema de concesiones. La inversión total es de 50 mil 278 millones de pesos, que beneficiará a más de 37 mil personas. La obra consta de dos tramos, el tramo II está terminado mientras que el tramo I tiene un avance físico de un ochenta y siete por ciento. Para el año 2020 está programado un gasto de 698 millones de pesos.

En 2019 entró en operación el sistema free flow en la Ruta 68, que conecta Santiago con Valparaíso y Viña del Mar, con una inversión de 16 mil 162 millones de pesos.

Terminado y en operación se encuentra el enlace de acceso a la comuna de Nogales y comuna de Llay Llay. Obra iniciada el año 2018 y concluida el año 2019.

e. Ejes Viales

Con un avance de un 78 por ciento se encuentra el mejoramiento de la conexión oriente – poniente, desde la Ruta 60-CH hasta el sector del nuevo acceso a San Felipe. Esta obra corresponde a la primera etapa del mejoramiento del eje compuesto por la vía Hermanos Carrera norte y la vía Hermanos Carrera oriente, con una inversión de seis mil 185 millones de pesos.

Con un avance de un 20 por ciento, se está realizando en la comuna de Valparaíso la conservación de Av. Argentina etapa II, que considera la conservación de esta avenida para generar un tránsito vehicular y peatonal más fluido y seguro. Se considera también el estudio de flujo vehicular en este sector, comprendiendo a la Av. Argentina, Santos Ossa, Washington y Santa Elena. Se considera una inversión de mil 193 millones de pesos, beneficiando a cuatro mil personas.

Con un avance del 48 por ciento se está realizando el mejoramiento del eje vial Trocal Viña del Mar Quilpué, en su etapa centro y sur de esta última ciudad. Este eje, que permite el acceso al centro de la comuna desde la ruta Troncal Sur, beneficiará a cien mil personas, con una inversión total de doce mil 766 millones de pesos.

f. Red Ferroviaria

Se realizó la ingeniería básica del proyecto “Extensión del metro de Valparaíso hacia Quillota y La Calera”, el que consta de la extensión del bucle Puerto-Limache hasta La Calera y la creación de un bucle entre Quillota y La Calera.

g. Complejo fronterizo Los Libertadores

En septiembre del año 2019 se inauguró el nuevo complejo fronterizo Los Libertadores, que tuvo una inversión total de 64 mil millones de pesos. Este complejo, que atiende a más de un millón 200 mil personas, triplicó su capacidad de atención.

5. TURISMO, PATRIMONIO, CULTURA Y SUSTENTABILIDAD

a. Turismo

La Corporación Regional de Turismo de la Región de Valparaíso, creada por el Gobierno Regional, realizó campañas de marketing digitales, orientadas a la generación de conciencia turística y a la promoción de las actividades turísticas en la región. También se creó el sitio web valparaisoregion.com información para la planificación de viajes a la región. Estas acciones contemplaron una inversión de 50 millones 436 mil pesos.

Se continuó avanzando en el proceso participativo de postulación para la declaración de Zonas de Interés Turístico (ZOIT) en las comunas de Olmué y Putaendo, lo cual contribuirá al desarrollo del turismo sustentable de la región.

b. Patrimonio

- Plan Restauración de Ascensores

Se dio inicio a los procesos licitatorios para la restauración de los ascensores Artillería, Florida y Mariposas, en la comuna de Valparaíso, los que cuentan con un presupuesto estimado de siete mil 121 millones de pesos. Se continúa con los proyectos de restauración de los ascensores Monjas y Villaseca con un presupuesto aproximado de cinco mil 800 millones de pesos. Todas estas obras son financiadas con recursos del Ministerio de Obras Públicas.

Se dio inicio a la etapa de diseño del proyecto de restauración del segundo tramo de la calle Comercio, en la comuna de Putaendo, con un presupuesto total de 63 millones 785 mil pesos. Se trata de un proyecto que busca hermosear la arteria entre Aspeé y O'Higgins, con parámetros similares a la primera etapa de esta ruta.

En cuanto a la recuperación de inmuebles patrimoniales, se ha continuado con las obras de construcción del Centro Interdisciplinario de Neurociencia, iniciadas en junio de 2018 en la comuna de Valparaíso, las que han debido sufrir modificaciones en su programación debido a los hallazgos de osamentas prehispánicas y de los primeros cimientos del edificio. El proyecto de restauración contempla una inversión de siete mil 425 millones de pesos. De este total, dos mil 513 millones de pesos corresponden a aportes de la SUBDERE y tres mil 607 millones de pesos a inversión regional.

Fueron aprobados, por parte del Consejo Regional, siete mil 600 millones de pesos para la reconstrucción de la histórica iglesia San Francisco de Valparaíso, iniciándose el proceso licitatorio para la adjudicación de estas obras de reconstrucción.

Se continuó con la restauración del Teatro Municipal de Viña del Mar. El terremoto de febrero de 2010 causó serios daños estructurales a esta obra arquitectónica, lo que obligó a una intervención mayor, cuyo costo es de ocho mil 848 millones de pesos. Actualmente los trabajos de restauración se encuentran con un 91 por ciento de avance.

Han continuado las obras de restauración del Palacio Vergara, en la comuna de Viña del Mar, que sufrió daños estructurales por el terremoto de 2010. Estas obras contemplan la intervención de la infraestructura existente, de dos mil 423 metros cuadrados, con una inversión de cinco mil 671 millones de pesos.

c. Cultura

Continuó la construcción del Centro Cultural de Concón, el que se convertirá en un importante centro difusor de cultura para sus habitantes y los miles de visitantes que llegan todo el año a esta comuna del litoral. La obra cuenta con una inversión de mil 800 millones de pesos y tiene un avance estimado del 66 por ciento. Se espera que las obras finalicen en el mes de septiembre del año 2020.

d. Sustentabilidad

Continúa en ejecución el Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica para las principales fuentes de emisión identificadas en la zona de Quintero y Puchuncaví, lo que beneficia a 92 mil 621 habitantes.

En junio del 2019 y con una inversión que superó los mil 500 millones de pesos, se inauguró el centro de tratamientos intermedio de residuos de Casablanca. Con esta obra, se puso fin a las operaciones del vertedero municipal, pudiendo entregar a los cerca de 27 mil habitantes, una solución medioambiental amigable para los residuos sólidos de la comuna.

e. Medio ambiente

Se está realizando el estudio de Capacidad de Carga Demográfica para Juan Fernández, para lo cual se conformó una mesa intersectorial que será parte del seguimiento y apoyo técnico al proceso.

En diciembre de 2019 el Consejo de Ministros para la sustentabilidad aprobó la declaración de Santuario de la Naturaleza del Humedal de Pullally y Dunas de Longotoma de 600 hectáreas, lo que permitirá convertirlo en uno de los santuarios que protege la superficie de humedal y dunas costeras más grandes del país. Esta aprobación se suma a las declaraciones de nuevos santuarios de la naturaleza en El Zaino, comuna de Santa María y en la desembocadura del río Maipo, en la comuna de Santo Domingo, totalizando tres santuarios nuevos para la región.

f. Sustentabilidad

Se concluyeron las obras de cierre y sellado del vertedero de Puchuncaví, con un financiamiento del FNDR por un monto de 460 millones de pesos; del mismo modo se cerró el vertedero de Quintero para la recepción de residuos sólidos domiciliarios y asimilables. Ambas iniciativas contribuyeron de manera significativa a reducir el riesgo ambiental, al disponer de un sistema de disposición final de residuos sólidos adecuado a las necesidades comunales, iniciándose la reinserción del espacio de ambos vertederos. También se encuentran en ejecución las obras para el cierre del vertedero de Orito en Isla de Pascua, proyectándose el sellado definitivo del vertedero para el primer semestre de 2020, con un costo asociado de 980 millones de pesos. La materialización de estas iniciativas ha significado que actualmente se encuentren operando sólo cuatro vertederos en toda la región, dos insulares y dos continentales.

Las iniciativas anteriores se vinculan a los objetivos de la Estrategia Regional de Desarrollo de Valparaíso, considerándose también la habilitación de rellenos sanitarios y plantas de transferencia. Todo ello se traduce en una cobertura del 97,3 por ciento de disposición final de residuos sólidos domiciliarios y asimilables, en sitios que cumplen con la normativa sanitaria y ambiental.

5. Otras iniciativas relevantes para la región

- Subsidios

Durante el año 2019 se entregaron once mil 564 subsidios de vivienda de las líneas Fondo Solidario de Vivienda 1 (DS. 1), Subsidio de Integración Social y Territorial 19 (DS. 19), Fondo Solidario Elección Vivienda (DS. 49), Subsidio habitabilidad Rural 10 (DS. 10), con una inversión de más de 187 mil millones de pesos.

Se asignó un total de 276 subsidios habitacionales dirigidos a familias de campamentos, de los cuales 99 se encuentran asociados al Proyecto Habitacional DS. 49 Alto Horizonte de la comuna de Viña del Mar, 46 al Proyecto Habitacional DS. 49 Santa Rosa de Lima de la comuna de Viña del Mar, y 66 subsidios de adquisición de vivienda construida.

En el periodo se entregaron 180 viviendas a familias de campamentos; de ellas, 40 viviendas vinculadas al Proyecto Habitacional DS. 49 San Enrique Los Almendros II de la comuna de Villa Alemana; 40 al Proyecto Habitacional Francisco I, mientras que 51 corresponden a subsidios de adquisición de vivienda construida.

- Campamentos

A fecha, se ha iniciado la gestión de cierre de 67 asentamientos, beneficiando a dos mil 550 familias. De este total, doce ya han finalizado su intervención con un total de 308 familias.

Durante el año 2019, iniciaron su gestión de cierre nueve campamentos con un total de 251 familias; cinco abordados mediante una estrategia de urbanización y cuatro a través de una estrategia de relocalización. Estos campamentos pertenecen a las comunas de Cabildo, La Ligua, Los Andes, Nogales, Limache, Hijuelas, Quilpué, Quillota, Valparaíso y Viña del Mar.

Se finalizaron cuatro obras de urbanización y un proyecto habitacional dirigido a familias de campamentos: Proyecto Habitacional San Enrique Los Almendros II en Villa Alemana, Saneamiento Sanitario La Tetera en Quillota, Saneamiento Sanitario Amanecer en Viña del Mar, extensión de matriz de agua potable en el campamento Manuel Bustos en Viña del Mar, se benefició a 166 familias.

- Liceos Bicentenario de Excelencia

Fueron seleccionados seis nuevos Liceos Bicentenarios que se suman a los diez ya existentes en la región estos tendrán como misión mejorar y fortalecer la calidad en los procesos de aprendizaje de la Educación Media en las referidas modalidades, estos son: Colegio Panquehue, Liceo Politécnico Llay Llay, Complejo Educacional Las Acacias de Artificio, Liceo Particular Mixto Los Andes, Liceo Manuel de Salas y Colegio Pasión de Jesús de Limache. Con una inversión total de 813 mil 434 millones de pesos. Se beneficiará a cuatro mil 399 alumnos.

- Otras iniciativas

Con recursos regionales se destinó más de mil 400 millones de pesos para proyectos de reactivación económica que buscan apoyar la materialización de inversiones productivas y de servicios para favorecer la reactivación económica y el emprendimiento, mediante el cofinanciamiento de activos fijos, habilitación de infraestructura productiva y/o capital de trabajo y gestión empresarial. Se espera beneficiar a cerca de 150 Mipymes de la región.

- Inversión en innovación

Mediante la asignación directa de cerca de mil 400 millones de pesos a agencias ejecutoras, se financió mediante Conicyt, el funcionamiento basal de los dos Centros Regionales, Ceres por 216 millones y Creas por 264 millones, para continuar fortaleciendo el trabajo realizado por estas instituciones en temáticas de innovación hortofrutícola y estudio en alimentos saludables respectivamente.

Mediante Corfo, se asignaron recursos para el financiamiento de Programas estratégicos regionales por un monto de 150 millones de pesos y el Programa de Apoyo al Entorno del Emprendimiento y la Innovación (PAEI) por 500 millones de pesos.

III. PLAN REGIONAL DE GOBIERNO PARA EL PERIODO 2020-2022

1. SEGURIDAD PÚBLICA

a. Prevención Seguridad

En el marco del programa Calle Segura, que forma parte de los compromisos gubernamentales en materia de seguridad, a través de la Subsecretaría de Prevención del Delito y la Intendencia Regional, se habilitará una sala de monitoreo de drones, con recursos transferidos a la Intendencia por la Subsecretaría. A partir del año 2021 las operaciones contarán con recursos aportados por el Gobierno Regional, mediante un convenio de programación firmado en diciembre de 2019.

También se firmará un convenio para la implementación de cámaras de seguridad en las comunas de Concón, Quillota, San Antonio, San Felipe, Valparaíso y Viña del Mar. Los recursos serán aportados por la misma subsecretaría.

b. Infraestructura y Equipamiento de Seguridad

Para contribuir a atenuar los efectos de la sequía, se adquirirán camiones aljibes para todas las comunas de la región por un monto de seis mil millones de pesos.

Se dará inicio a la reposición de los cuarteles de bomberos de la segunda compañía de Los Andes, de la octava compañía de Viña del Mar y de la tercera compañía de Limache, con una inversión total de dos mil 682 millones de pesos para dichas obras.

Terminará la ejecución de la construcción de la subcomisaría de carabineros El Belloto, comuna de Quilpué y se iniciará la construcción del retén Playa Ancha de Valparaíso, con un costo de cinco mil 320 millones en ambas obras.

2. SALUD

a. Infraestructura Primaria

Dentro de las obras del plan de Quintero Puchuncaví, a fines de 2020 se realizará la instalación de la primera piedra del Cefam Urbano de Quintero. Esta obra considera áreas de atención por sectores, de recintos comunes, de administración, de servicios y sala de rehabilitación. A través de este proyecto se traspasará la atención primaria otorgada por el consultorio adosado del Hospital Adriana Cousiño de Quintero, con una inversión de cuatro mil 759 millones de pesos, que beneficiará a 20 mil 558 personas.

En el segundo semestre de 2020 se espera terminar las obras del SAR de Quillota con un costo de mil 433 millones de pesos, que beneficiará a cerca de 100 mil personas; la construcción del Cecof Juan Pablo II, en el sector de Rodelillo, Valparaíso, con un costo de 675 millones de pesos y el SAR Centenario de los Andes, con una inversión de mil 336 millones de pesos, este último para 78 mil 541 beneficiarios.

En agosto de 2020 se dará inicio a la construcción del Cefam de Puchuncaví, con un monto de dos mil 433 millones de pesos para siete mil 356 personas.

En el año 2021 se dará inicio a la construcción del SAR Eduardo Frei de Villa Alemana y del SAR Artificio de La Calera, con un costo total de estas obras de nueve mil 601 millones de pesos que beneficiarán a cerca de 377 mil personas. En ese mismo año concluirán las obras del SAR

Quebrada Verde en Valparaíso y Manuel Bustos de San Antonio, para más de 125 mil beneficiarios entre ambos.

b. Infraestructura Hospitalaria

Cinco nuevos hospitales estarán terminados al año 2022. El primero es el Hospital Philippe Pinel de la comuna de Putaendo, con 332 camas, a ser entregado durante el tercer trimestre de 2020.

Habiendo finalizado la Etapa I del nuevo Hospital Gustavo Fricke de Viña del Mar, una vez que se derribe el actual recinto hospitalario se avanzará con la Etapa II, que contempla, en términos generales, un consultorio de especialidades; áreas de hospitalización neonatológica, pediátrica y de la mujer; salud mental; unidad de paciente crítico infantil; áreas administrativas; jardín infantil y club escolar; entre otras. El total del proyecto contempla 744 camas, en una primera fase 442 camas de hospitalización y 116 críticas y, para la Etapa 2, 137 camas de hospitalización y 49 críticas.

En tercer lugar, terminarán las obras del nuevo Hospital Biprovincial Quillota-Petorca en la comuna de Quillota, proyecto que beneficiará a 320 mil personas y será entregado el primer trimestre del año 2021, el costo de este proyecto es de 142 mil millones de pesos.

El Hospital San José de Casablanca, será terminado el cuarto trimestre de 2021. Con un costo de 19 mil millones de pesos y una población beneficiaria de 30 mil personas, contempla una superficie de ocho mil metros cuadrados. Este servicio hospitalario de atención cerrada contará con doce camas indiferenciadas para pacientes de baja complejidad y una unidad de emergencia.

Respecto del Hospital Claudio Vicuña de San Antonio, será terminado e inaugurado en marzo de 2021. Considera 205 camas con una inversión de 134 mil millones de pesos.

En el año 2021 se iniciarán las obras para la construcción de la Unidad de Diálisis Hospital de La Ligua con un costo de mil 70 millones de pesos y 85 mil 281 personas beneficiadas.

Además de todos los proyectos mencionados, el Hospital Marga-Marga será inaugurado en el tercer trimestre del año 2022, el cual contará con 282 camas. Con una inversión de 126 mil millones de pesos, se espera beneficiar a 485 mil personas.

También se proyecta iniciar en el mes de agosto de 2021 el diseño para la normalización del Hospital de Quintero, con el fin de iniciar las obras en el año 2023.

3. SOLUCIONES PARA SITUACIÓN HÍDRICA

a. Riego

- Política de Embalses

Se iniciarán los estudios para obtener los permisos ambientales del Embalse Catemu, proyectándose el ingreso al Sistema de Evaluación Ambiental para el año 2021, una vez obtenidas las aprobaciones ambientales, se licitará la concesión de las obras. Se proyecta que el embalse posea una capacidad de acumulación de 180 millones de metros cúbicos y beneficie a catorce mil habitantes.

- Plan de Seguridad de Riego

Se concluirá la primera etapa del proyecto de regadío de Cuncumén que a la fecha cuenta con un avance de un 88,8 por ciento, con una inversión estimada de 45 mil millones de pesos. Esta obra beneficia a mil habitantes del sector de Cuncumén en la comuna de San Antonio.

Se avanzará, durante los años 2020 y 2021, en la ejecución de un programa de fomento en obras civiles de riego, lo cual considera el revestimiento de canales y el mejoramiento de sistemas de conducción en los canales y tranques, además de la habilitación de pozos con impulsión mediante energía renovable no convencional, acciones que contemplan una inversión total de tres mil millones de pesos. Los beneficiarios de las obras corresponden a trescientos usuarios de las Provincias de Petorca, San Felipe, Los Andes, Quillota, Marga Marga, Valparaíso y Rapa Nui.

b. Agua para consumo humano

En el marco del Plan Petorca se continuará con la ejecución de diez iniciativas por un monto total de ocho mil 500 millones de pesos, lo cual considera la construcción de fuentes y obras de emergencia, destacándose las obras de mejoramiento para el APR de Valle Hermoso, con una inversión asociada de mil 800 millones de pesos y para el APR John Kennedy por 700 millones de pesos.

En materia de saneamiento sanitario se iniciarán las obras para la implementación de sistemas de red de agua potable y alcantarillado por un monto de catorce mil quinientos millones de pesos, beneficiando a localidades de las comunas de Los Andes, Rinconada, San Esteban, Olmué, Villa Alemana, La Ligua, Petorca, Hijuelas, Nogales, Cartagena, El Quisco, Panquehue, Putaendo, San Felipe, Santa María, Puchuncaví y Viña del Mar. Se destacan las obras para dotar de agua potable y alcantarillado al campamento Manuel Bustos de la comuna de Viña del Mar, con una inversión de mil 30 millones de pesos y las obras de ampliación del servicio de APR Hualcapo-Las Palmas de la comuna de Hijuelas por mil 70 millones de pesos.

4. CONECTIVIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

a. Red de aeropuertos

Continuará la conservación mayor del área de movimiento del Aeropuerto Mataveri de Rapa Nui, con una inversión total de doce mil 991 millones de pesos, se proyecta ejecutar en el año 2020 cuatro mil 635 millones de pesos.

b. Red de Túneles

En el mes de julio de 2020 concluirá el diseño del segundo túnel La Grupa en la provincia de Petorca. A la fecha tiene un avance de 64 por ciento, con una inversión de 684 millones 690 mil pesos.

En el año 2021 terminarán las obras del segundo túnel de El Melón en la comuna de Nogales, lo que beneficiará a cuatro millones 751 mil personas.

c. Plan integral de Puentes

Se encuentra en curso el proceso de expropiaciones para la reposición del puente Lo Gallardo en la Ruta 66, Provincia de San Antonio, Esta obra permitirá mejorar la conexión vial hacia y desde el puerto de San Antonio, esperando beneficiar a más de 87 mil personas. Tiene un costo

estimado de 50 mil millones de pesos, contemplándose para marzo de 2021 el inicio de su construcción y su término está programado para el año 2023. El proceso de licitación comenzará el segundo semestre de 2020.

Se continuará con las obras de reposición del puente 25 de mayo en San Felipe. Este busca mejorar la conectividad de las localidades de la comuna, especialmente del sector de Tierras Blancas. En junio de 2019 se iniciaron las obras y la inversión total es de dos mil 475 millones de pesos, beneficiando a 64 mil 126 personas.

d. Red de Rutas

En el año 2020 se realizará el proceso de expropiaciones para la realización del proyecto de mejoramiento de la conexión vial etapa 1 del eje vial camino costero Reñaca – Concón, desde subida los Lilenes hasta las cercanías de la rotonda de Concón, conforme al macro proyecto de mejoramiento de la conexión vial Concón -Viña del Mar. Se proyecta el término de las obras para el año 2023 con una inversión de diez mil 39 millones de pesos, que beneficiará a 150 mil habitantes.

Se contempla el mejoramiento del camino de la Fruta, ruta 66, para mejorar el acceso a los puertos de Valparaíso y San Antonio; su presupuesto actual asciende a 433 mil 170 millones de pesos. Esta obra está en proceso de licitación y el plazo total de la concesión será de 40 años.

En el primer semestre de 2020 se iniciarán las obras del Camino Puchuncaví-Nogales, que contempla una inversión de 143 mil 916 millones de pesos. Esta ruta permitirá disminuir los niveles de congestión en la zona, especialmente en época estival y fines de semana largo, además de mejorar los estándares técnicos y de seguridad.

Se dará inicio a las obras del enlace El Vergel en la Ruta 60-CH (Camino La Pólvora) por un monto de once mil 500 millones. Se tiene programado el proceso de licitación para mayo del año 2020. Esta obra beneficiará a más de 800 mil personas.

e. Ejes Viales

En San Felipe se iniciará el mejoramiento de calle Michimalonco, desde el enlace entre avenida Circunvalación Oriente hasta calle 12 de Febrero, en una longitud de mil 717 metros. El proyecto considera una inversión total de cinco mil 82 millones de pesos, contemplándose un gasto para el año 2020 de 872 millones de pesos. Esta iniciativa se encuentra en proceso de licitación.

Con fondos regionales, se espera concluir las obras de reposición de la pasarela peatonal Los Comunes, en la comuna de Petorca, con una inversión de mil 985 millones de pesos. También concluirán las obras de conservación vial urbana de diversas calles del sector centro de Los Andes, por un monto dos mil 63 millones de pesos y 73 mil beneficiarios.

f. Red Ferroviaria

Por la vía de Concesiones se continuará con la evaluación y estudio de pre factibilidad del proyecto de conexión ferroviaria Valparaíso-Santiago. Con un trazado estimado de 127 kilómetros será una obra que permitirá acortar los tiempos de traslado y descongestionar las autopistas.

g. Puertos

En etapa de estudio de pre factibilidad, con un avance financiero del 20 por ciento, se encuentra el proyecto para el Terminal Portuario Valparaíso (T2). La iniciativa, que se encuentra con aprobación del comité de evaluación ambiental, tiene un costo total estimado de 335 mil millones de pesos.

En etapa de estudio, con un avance financiero del 80 por ciento, se encuentra el proyecto para el Terminal exclusivo para cruceros en la ciudad de Valparaíso. La iniciativa tiene un costo total estimado de 29 mil 903 millones de pesos.

Se contempla para el mes de diciembre del presente año el inicio de las obras de construcción de infraestructura marítima para la caleta de Horcón, en la comuna de Puchuncaví, considerando una inversión de dos mil 820 millones de pesos.

5. TURISMO, PATRIMONIO, CULTURA Y SUSTENTABILIDAD

a. Turismo

La Corporación Regional de Turismo de la Región de Valparaíso desarrollará un Barómetro Regional Turístico de forma conjunta con SERNATUR, la Cámara Regional del Comercio y la Producción de Valparaíso, junto con el apoyo técnico la Universidad de Valparaíso, que servirá como referente respecto de la actividad turística regional.

La Corporación continuará con la difusión de contenidos audiovisuales para fortalecer la red de emprendimiento e innovación en el turismo de la Región de Valparaíso. La iniciativa, cofinanciada por CORFO Región de Valparaíso, alcanza una inversión total de 31 millones 410 mil pesos.

En el marco de un proceso participativo, se iniciará la elaboración de un plan de acción para la Zona de Interés Turístico de Valparaíso, el cual beneficiará principalmente al casco histórico de la comuna, a través de acciones que promuevan el desarrollo y fomento de la actividad turística sustentable.

b. Patrimonio y Espacios Públicos

Se contempla dar inicio en 2020, a las obras del proyecto Paseo del Mar en el sector del muelle Barón, comuna de Valparaíso, el cual contempla recuperar, con fines de recreación, una superficie de ocho coma 65 hectáreas para uso de la comunidad. Ello contempla la consolidación de la Avenida Argentina y la restauración de la Bodega Simón Bolívar. Se estima una inversión superior a los 18 mil millones de pesos.

Se concluirá la construcción del Boulevard Avenida Latorre, comuna de La Calera, con siete mil 291 metros cuadrados peatonales y una inversión de mil 541 millones de pesos, se espera beneficiar a más de dos mil 900 personas.

Se concluirán las obras de restauración de los ascensores Monjas y Villaseca y se iniciarán obras similares en los ascensores Florida, Mariposas y Artillería. Para el 2022 se espera concluir con las obras de recuperación del ascensor Larraín, implicando una inversión total aproximada de once mil 400 millones de pesos. Con ello se estará concluyendo el Plan de Restauración de Ascensores de Valparaíso.

Con fondos del FNDR se realizará la conservación del edificio de la Escuela de Derecho de la Universidad de Valparaíso, con una inversión de 450 millones de pesos. Se habilitará el Centro

Cultural La Calera, por un monto de dos mil 46 millones de pesos y se espera concluir la ejecución para la normalización de la Escuela Ramón Barros Luco, Valparaíso, monumento histórico, que cuenta con una inversión de seis mil 47 millones de pesos.

En octubre de 2020 se considera iniciar las obras de reconstrucción de la histórica iglesia San Francisco de Valparaíso. Se trata de un proyecto de 730 días, por ende a finales del año 2022, la nueva Iglesia San Francisco de Valparaíso será entregada a la comunidad para su uso público.

Se iniciarán las obras de restauración del edificio de los Padres Franceses en la comuna de Valparaíso, que albergará al Centro Internacional de Postgrados de la Universidad de Playa Ancha, con un costo total aprobado de cinco mil 483 millones 640 mil pesos. La Iglesia San Francisco Barón iniciará sus obras de restauración en el mes de octubre de 2020.

Se espera finalizar el proceso de cooperación técnica con el Banco Interamericano del Desarrollo, cuyo principal objetivo es proponer e implementar un modelo de gobernanza y hoja de ruta para el desarrollo y gestión del Sitio Patrimonio Mundial de la ciudad de Valparaíso.

c. Sustentabilidad

En materia de gestión integral de residuos sólidos domiciliarios (RSD), se encuentra en desarrollo la ingeniería del proyecto para la construcción de una estación de transferencia en la comuna de Cabildo por un monto de 140 millones de pesos, obra que se proyecta inicie su operación el primer semestre del año 2021, propiciando que las comunas de Cabildo y Petorca dispongan sus RSD en rellenos sanitarios. Sumado a lo anterior, se aumentará la dotación de vehículos y equipamiento de gran capacidad para la comuna de Santa María, con una inversión de 288 millones de pesos, logrando de esta forma optimizar la recolección y transporte de los RSD generados hacia un relleno sanitario. Con todo, al segundo semestre del año 2021 el 100 por ciento de los RSD generados por las comunas de la región continental, dispondrán sus RSD en sitios ambientalmente y sanitariamente seguros.

Por otra parte, en el marco de la estrategia regional en materia de valorización de RSD, se encuentran en desarrollo la ingeniería para los diseños de un centro de compostaje para la comuna de Villa Alemana, un centro de valorización de residuos inorgánicos y orgánicos para la comuna de Nogales y dos centros de acopio de residuos reciclables para las comunas de San Antonio y Quilpué, proyectándose el inicio en la ejecución de las cuatro iniciativas anteriores para el año 2021. Sumado a lo anterior, se encuentran aprobados los recursos para la ejecución de una planta de compostaje para la comuna de Casablanca, con un monto asociado de 750 millones de pesos provistos por el FNDR.

6. Otras Iniciativas Relevantes

- Subsidios

Al año 2022 se proyecta entregar subsidios del Fondo Solidario de Elección Vivienda (D.S. 49) por doce mil 283 unidades y un monto de cuatro mil 804 millones de pesos. D.S. 27 de 16 mil 232 unidades, por un monto de mil 958 millones de pesos. Sistema Integrado de Subsidio (DS 1) cinco mil 457 unidades, por un monto de dos mil 462 millones de pesos. Subsidio de Arriendo de cuatro mil 764 unidades por un monto de 883 millones de pesos. Programa de Habitabilidad Rural D.S. por 10 de mil 921 unidades y un monto de 808 millones de pesos y D.S 19 por cinco 539 unidades y un monto de dos mil 581 millones de pesos.

- Campamentos

En el año 2020 se iniciará la gestión de cierre de diez campamentos y se dará término a la intervención en otros nueve campamentos. Terminarán las obras de urbanización y proyecto habitacional de seis campamentos; se asignarán subsidios habitacionales en otros 135 campamentos. Se terminarán obras en dos campamentos con proyectos de recuperación y se entregarán 235 viviendas.

Se iniciarán las obras de la Etapa 1A del Campamento Manuel Bustos, con una inversión de mil 30 millones de pesos aportados con recursos regionales. Además, se elaborarán diagnósticos territoriales para 33 nuevos campamentos del catastro del año 2018.



División de
Gobierno Interior

